

Ημερίδα

“Οδηγός επιβίωσης και ανάπτυξης μεταφορικών επιχειρήσεων – Best practices”

Κυριακή 7/4/2013

13.30 – 16.30

Metropolitan Expo

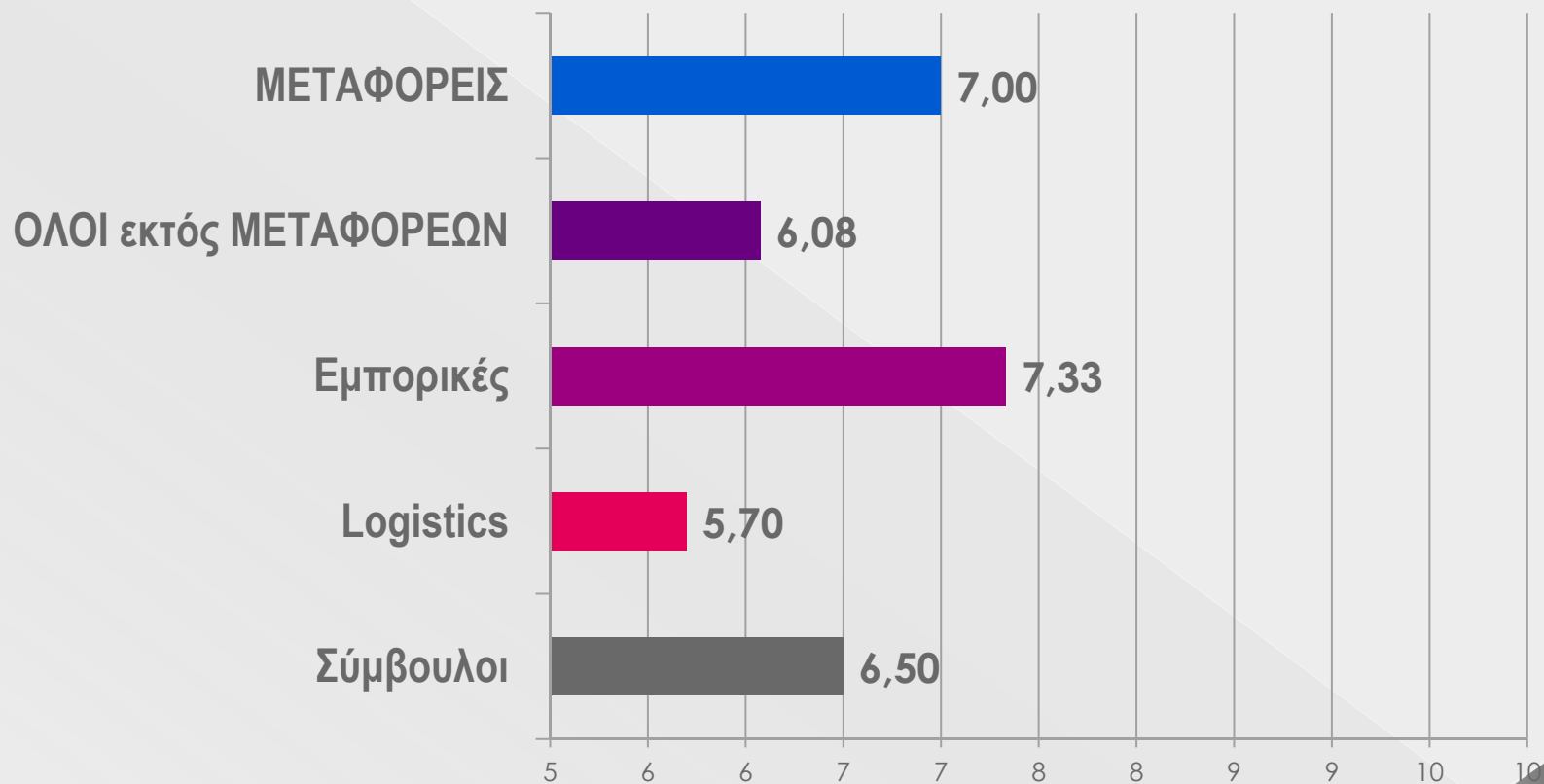


Έρευνα αγοράς για τα Εμπόδια στην Ανάπτυξη των Μεταφορών

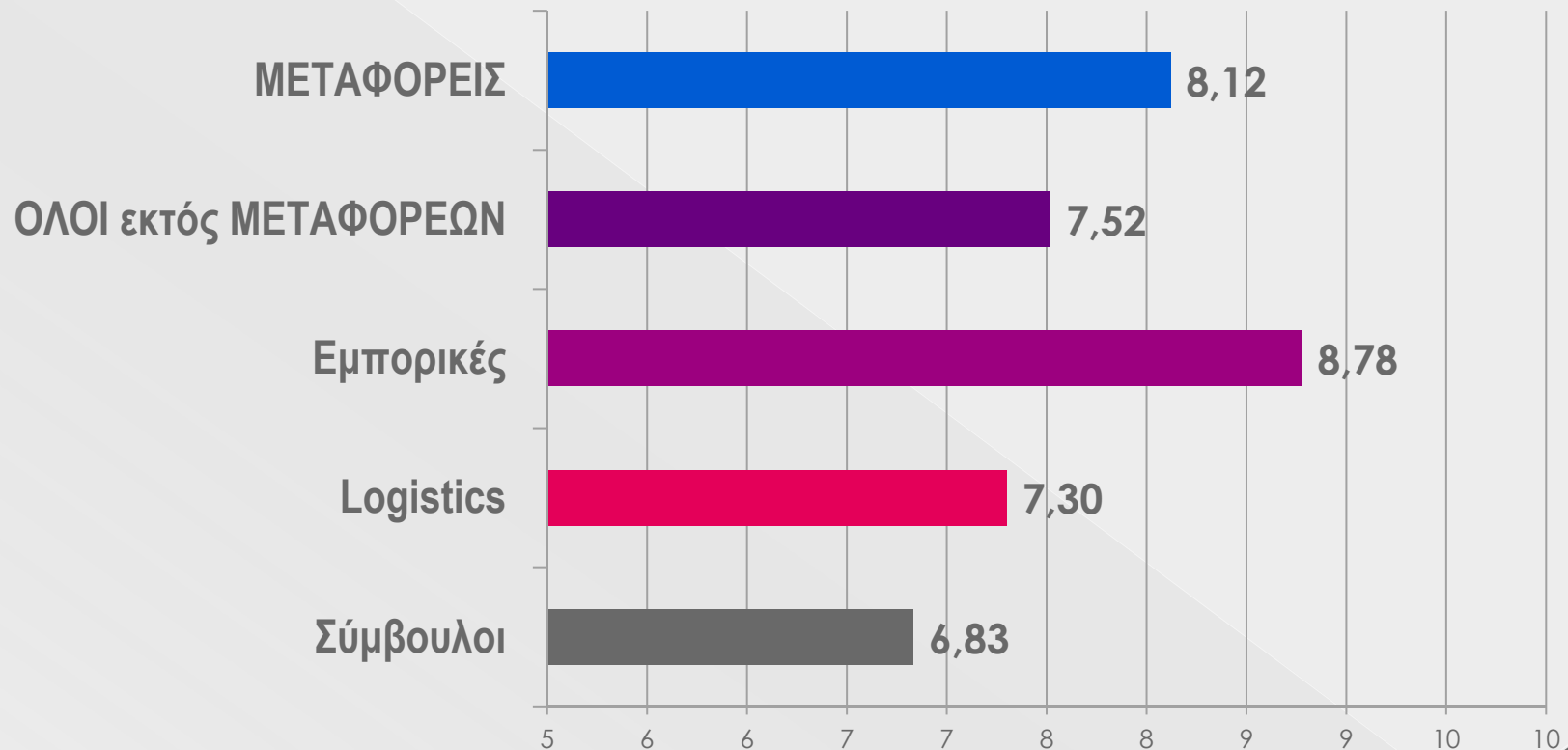
Ομιλητής: Κώστας Θεοφανίδης, projectyou
ktheofanides@projectyou.gr

Metropolitan Expo – 07.04.13

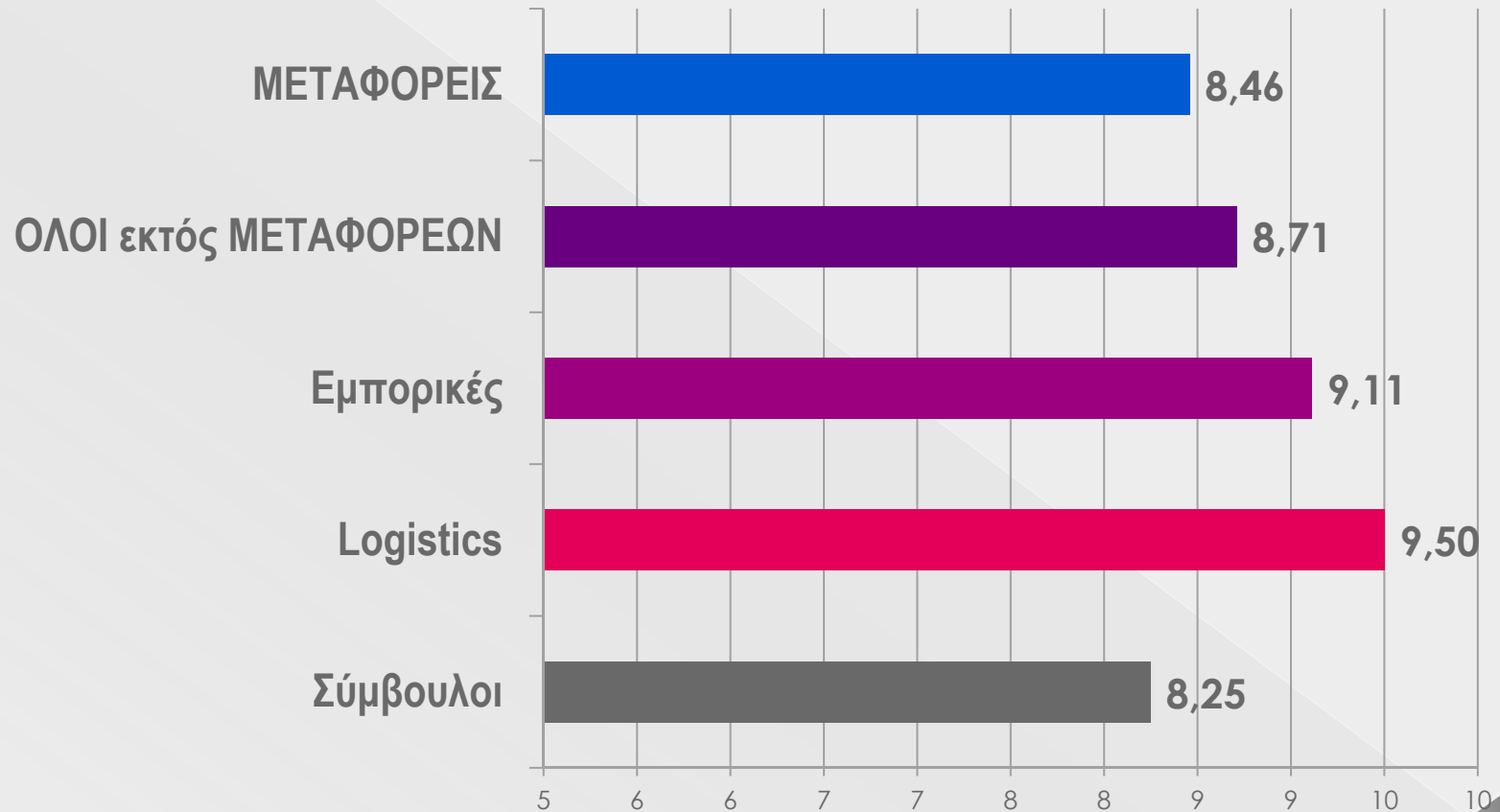
Έλλειψη μεταφορικού έργου λόγω υπερπληθώρας οχημάτων



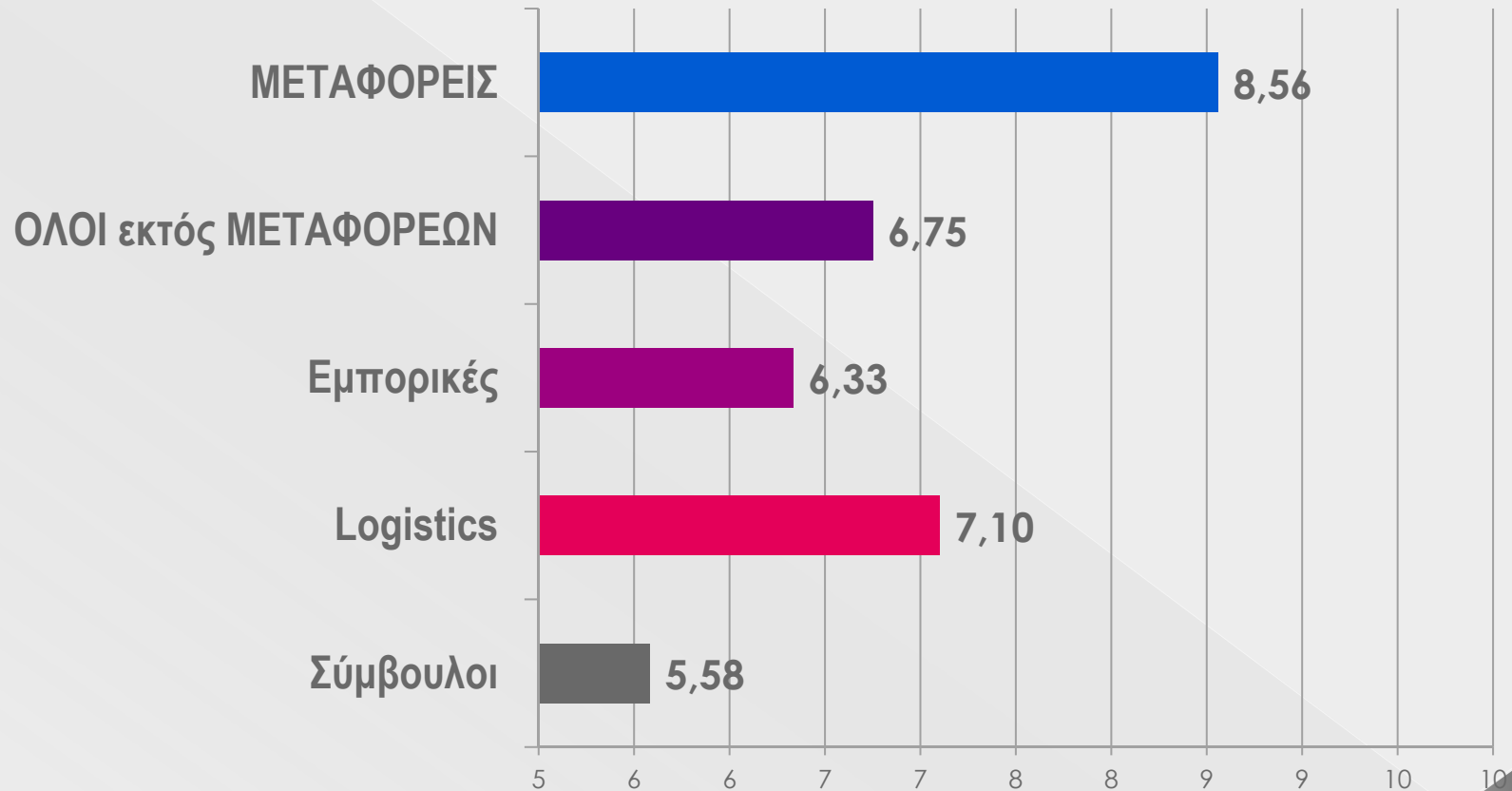
Έλλειψη μεταφορικού έργου λόγω μείωσης φορτίων και ζήτησης



Η ασάφεια και ανασφάλεια για το μέλλον της οικονομίας αποθαρρύνει αναπτυξιακές κινήσεις

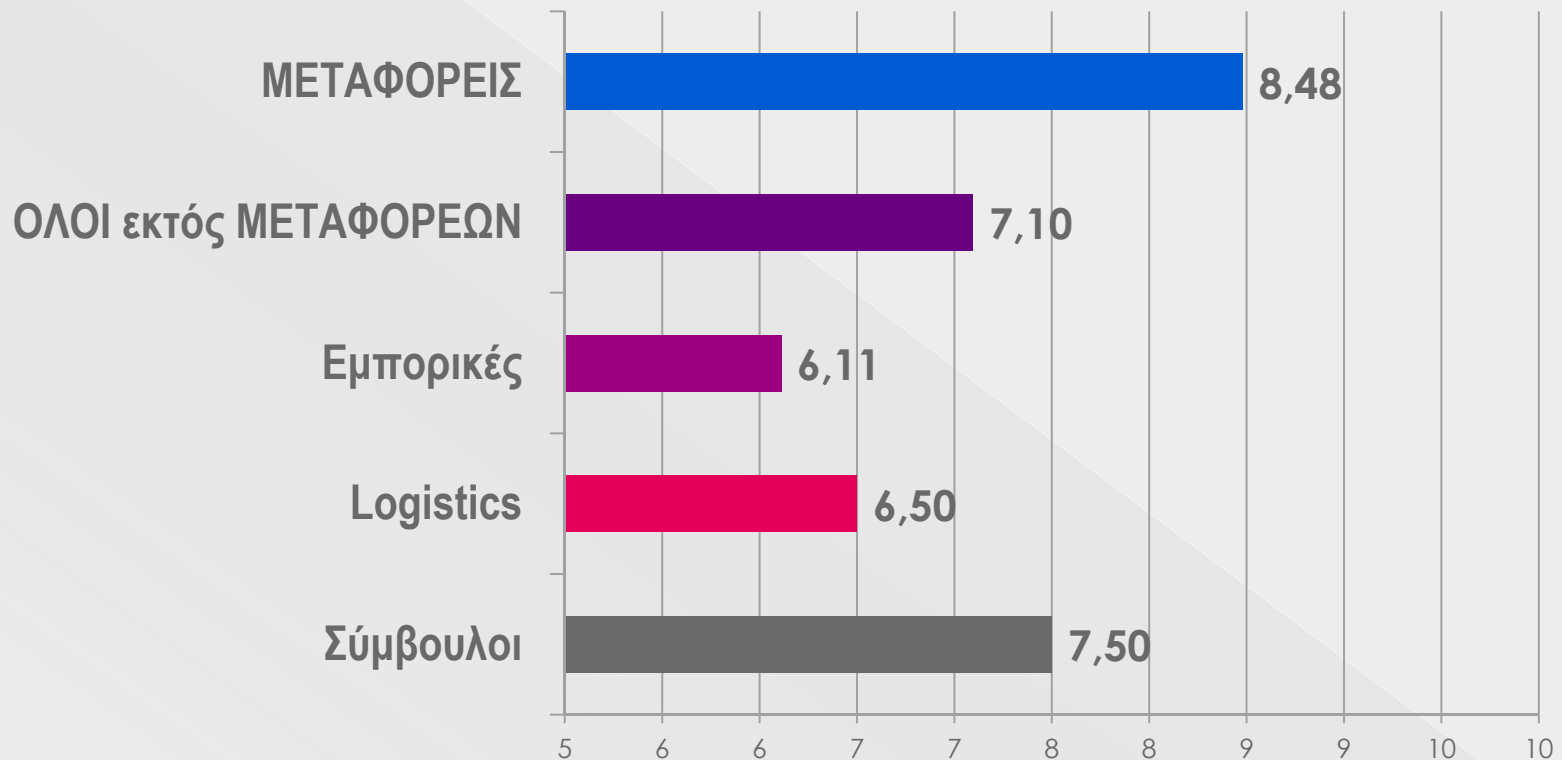


Τα χαμηλά κόμιστρα δεν ευνοούν τις επενδύσεις στην οργάνωση των μεταφορέων



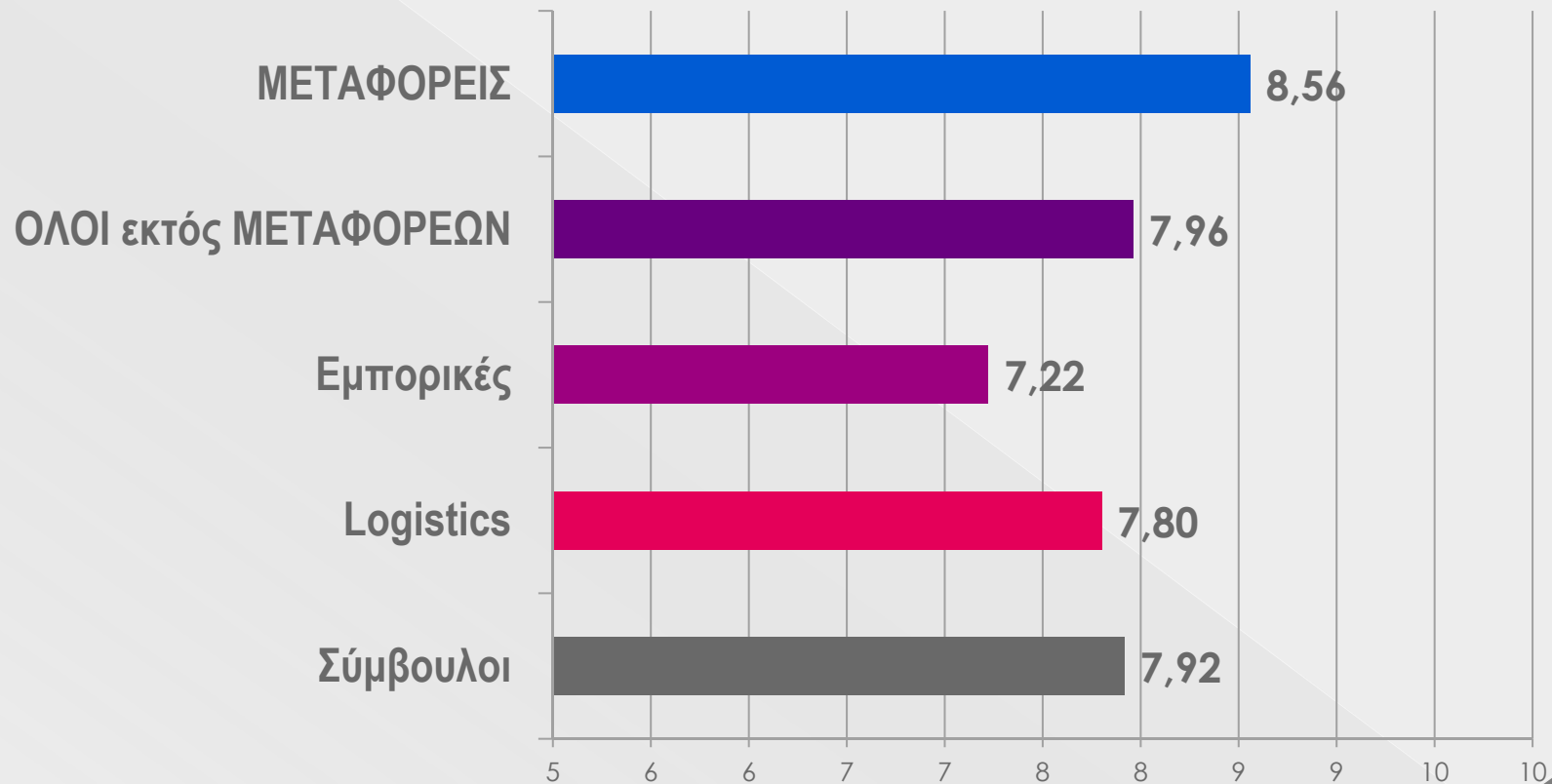
....πλήρης ασυμφωνία ...

Το χαμηλό κόστος λειτουργίας των ανταγωνιστικών μεταφορικών αλλοδαπής (Βουλγαρία, κλπ)

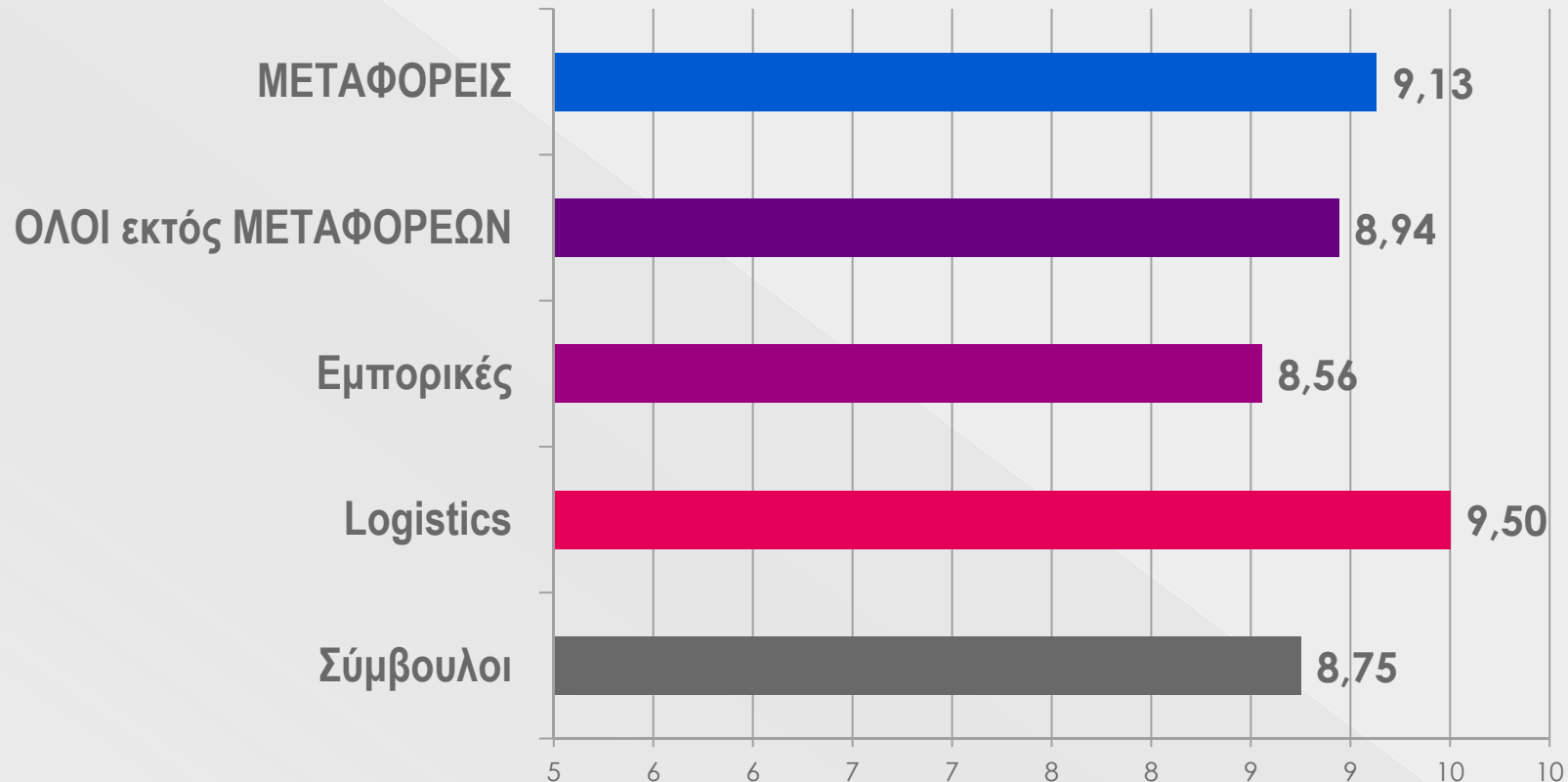


....πλήρης ασυμφωνία ...

Το Φορολογικό καθεστώς σε σχέση με γειτονικών χωρών

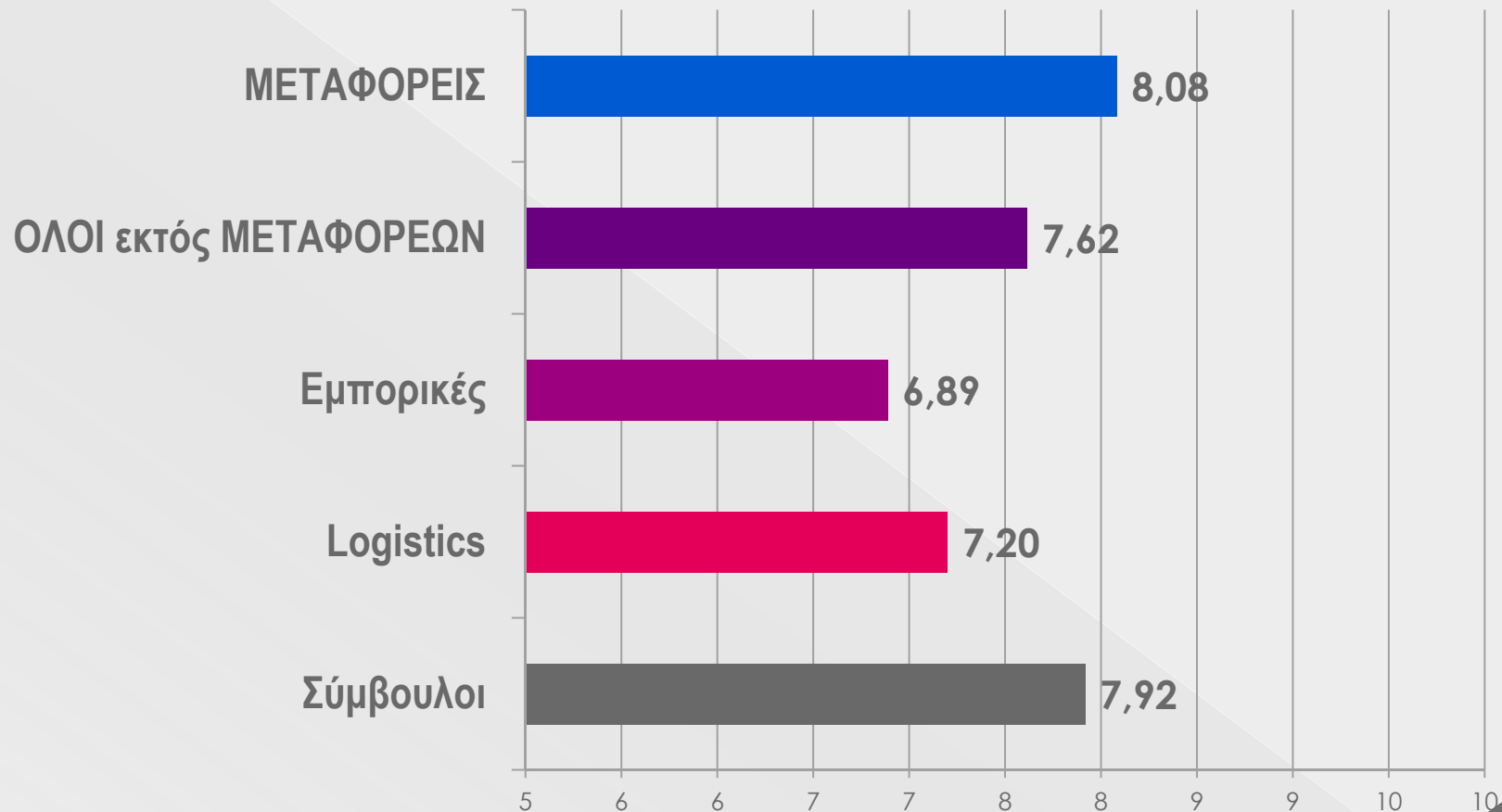


Έλλειψη Εθνικού Οράματος και Στρατηγικής για τις μεταφορές

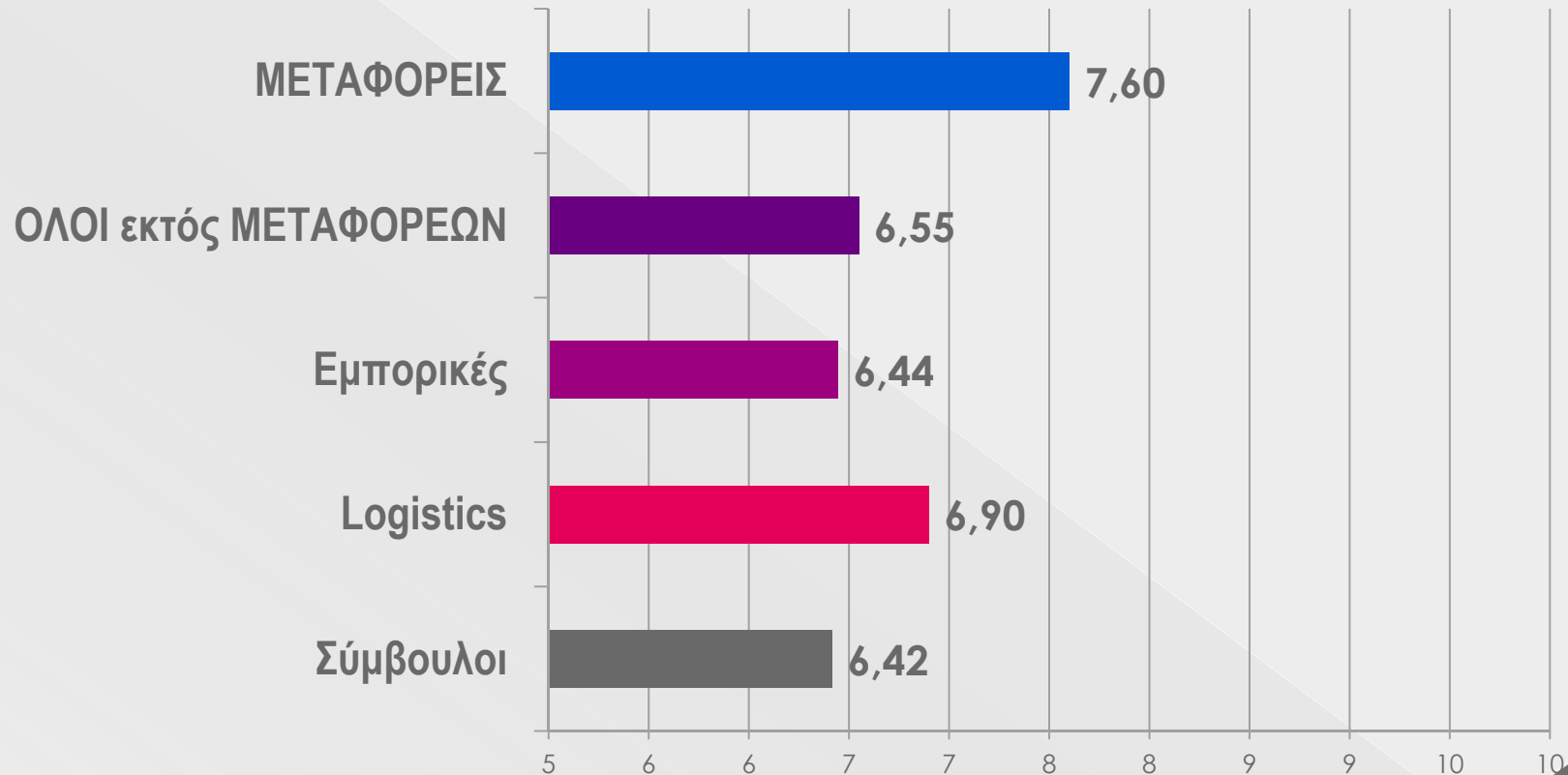


....πλήρης συμφωνία ότι είναι η σημαντικότερη αιτία...

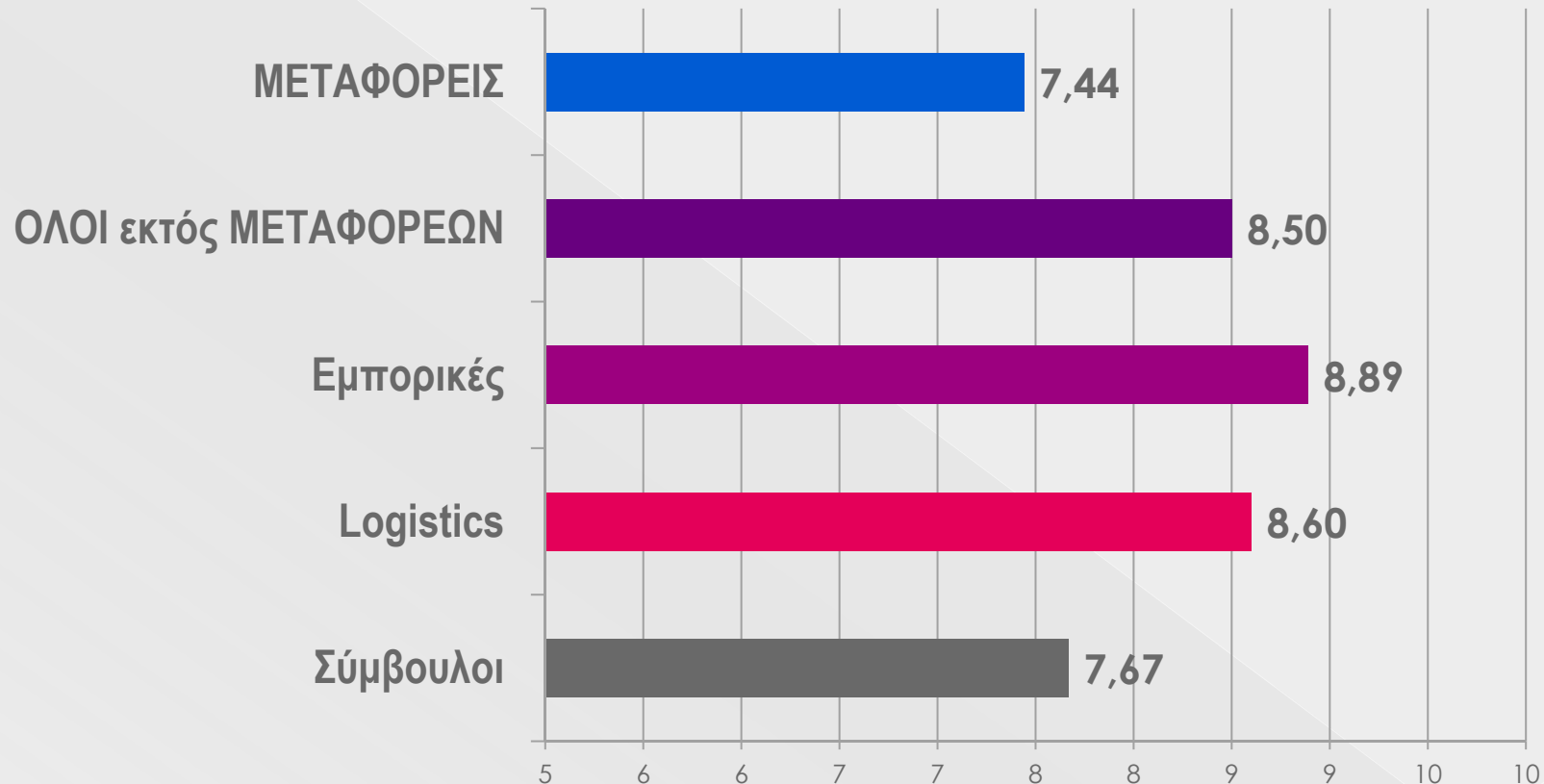
Έλλειψη χρηματοδότησης για επενδύσεις



Έλλειψη επιδοτήσεων για επενδύσεις από ευρωπαϊκά προγράμματα

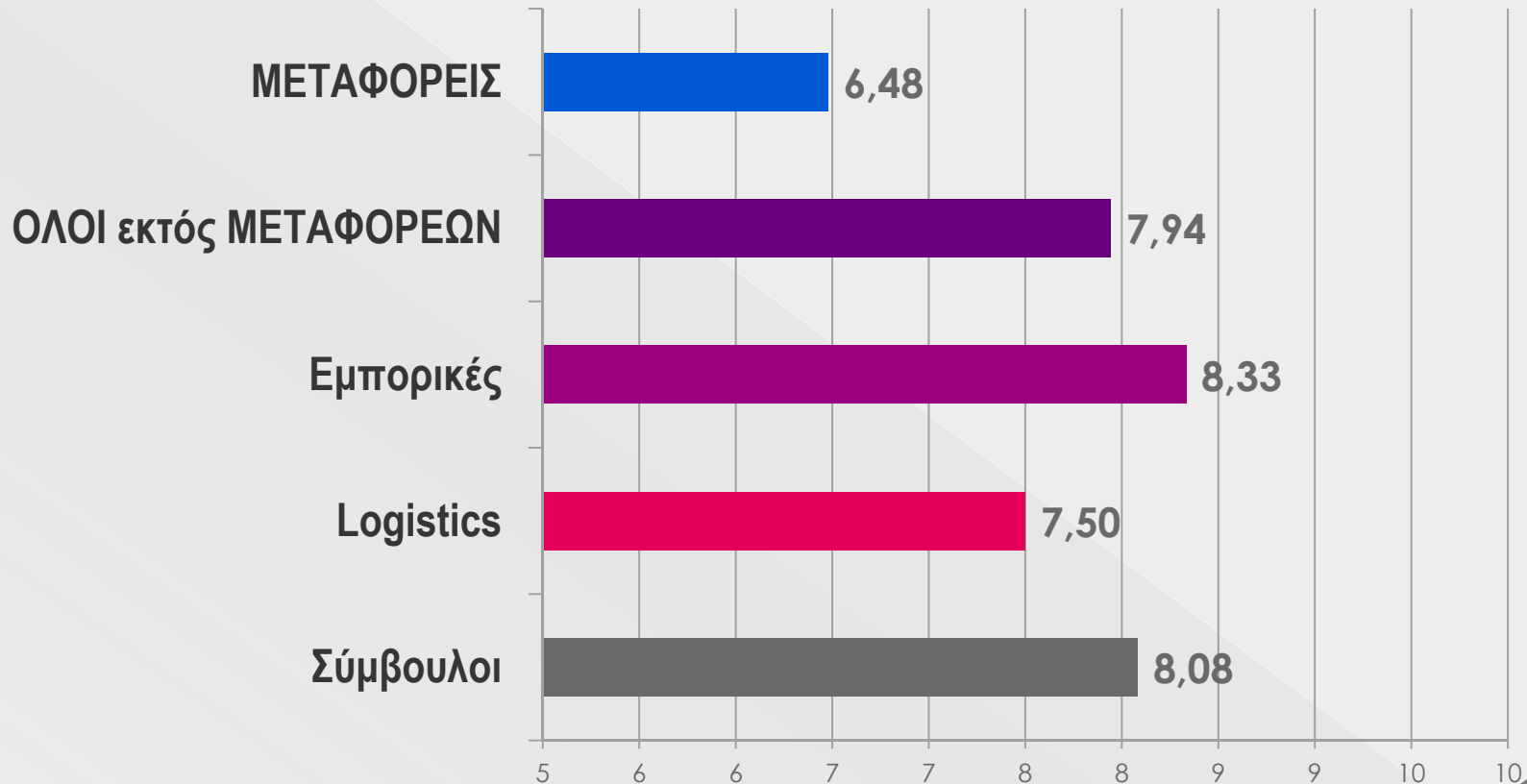


Χαμηλό επίπεδο γνώσεων των εμπλεκομένων στην μεταφορά



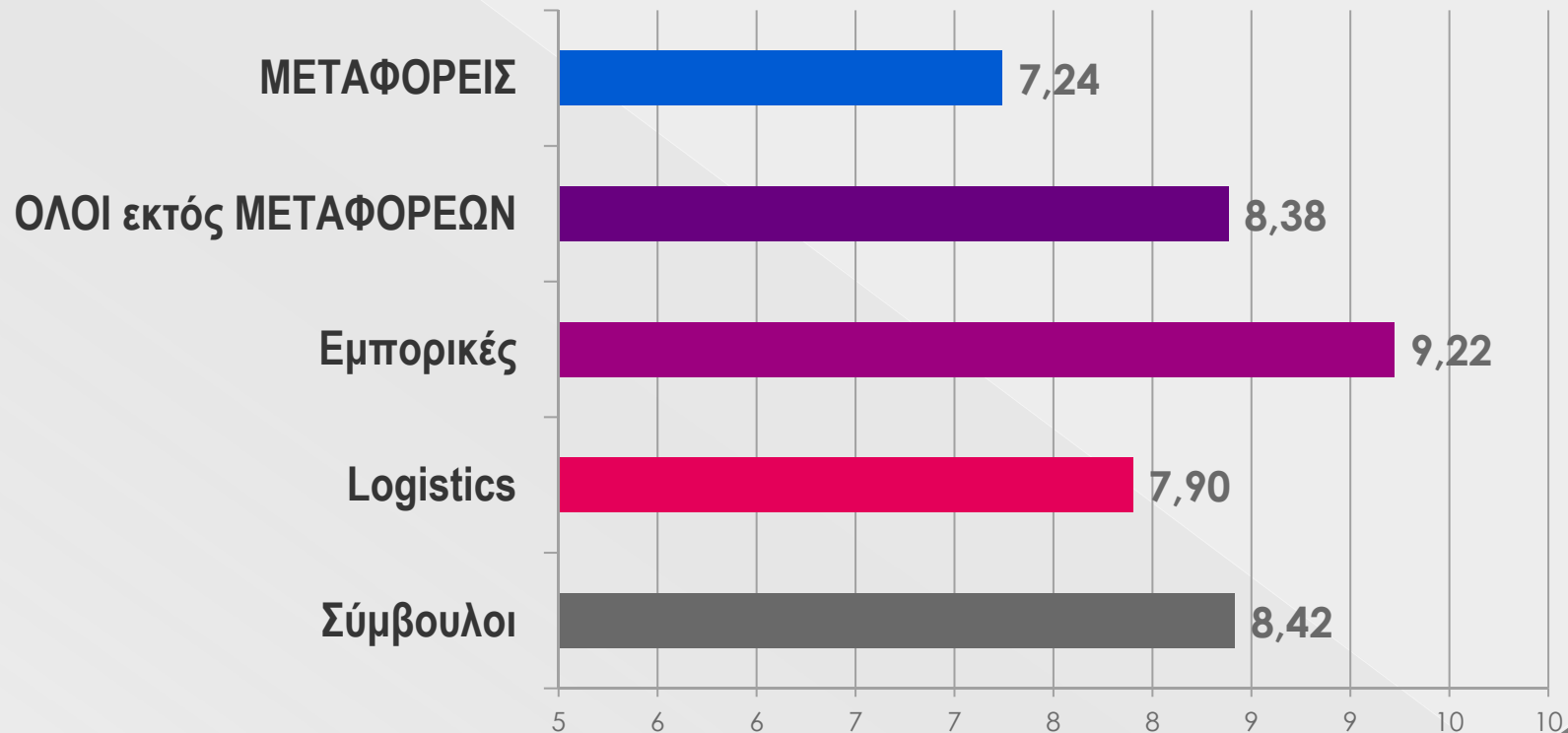
....αυτά που ξέρουμε δεν είναι αρκετά πλέον ...

Παραγνώριση από τους μεταφορείς της σημασίας του marketing



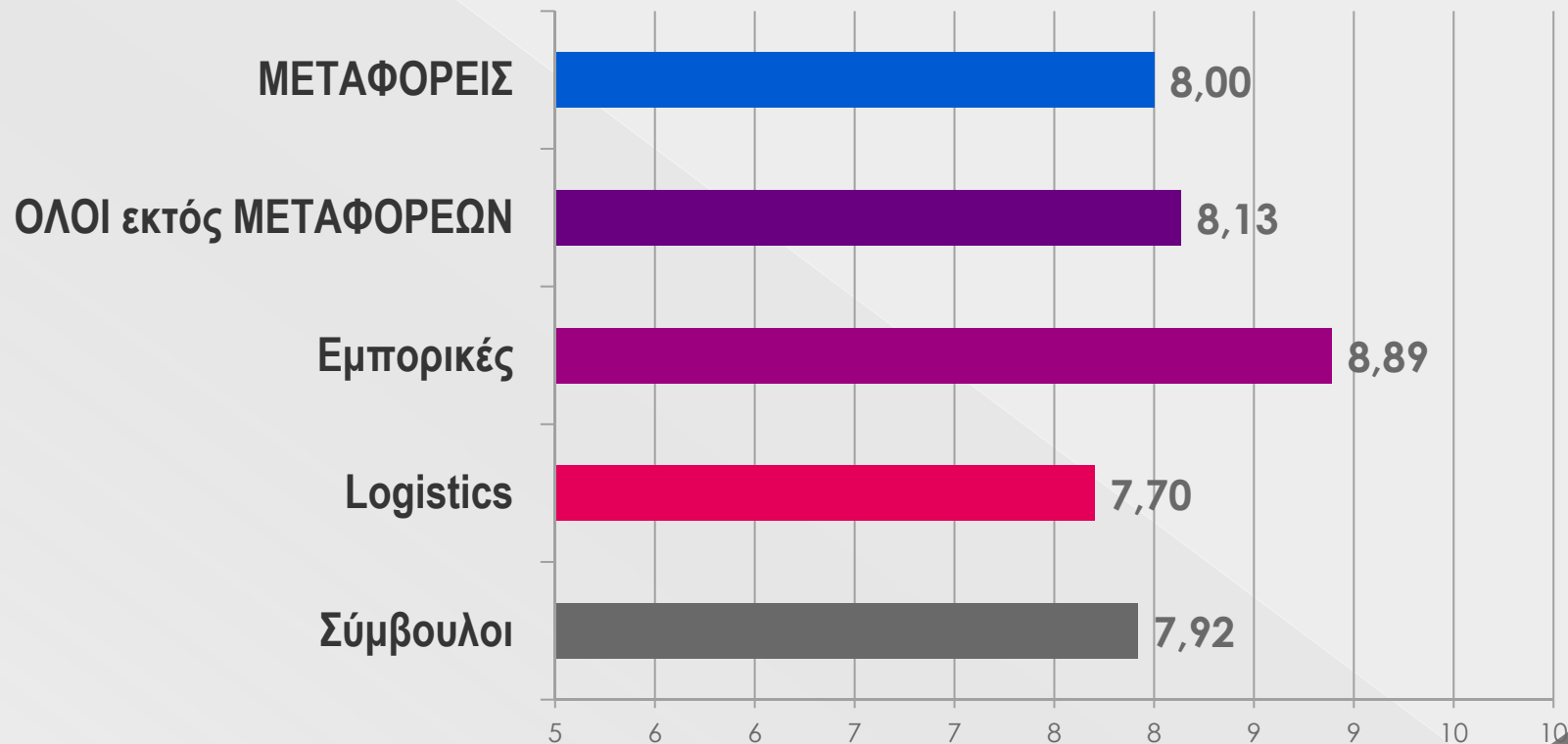
....η αχίλλειος πτέρνα των μεταφορέων ...

Συντηρητικότητα μεταφορέων και έλλειψη κουλτούρας υιοθέτησης καινοτομιών και best practices



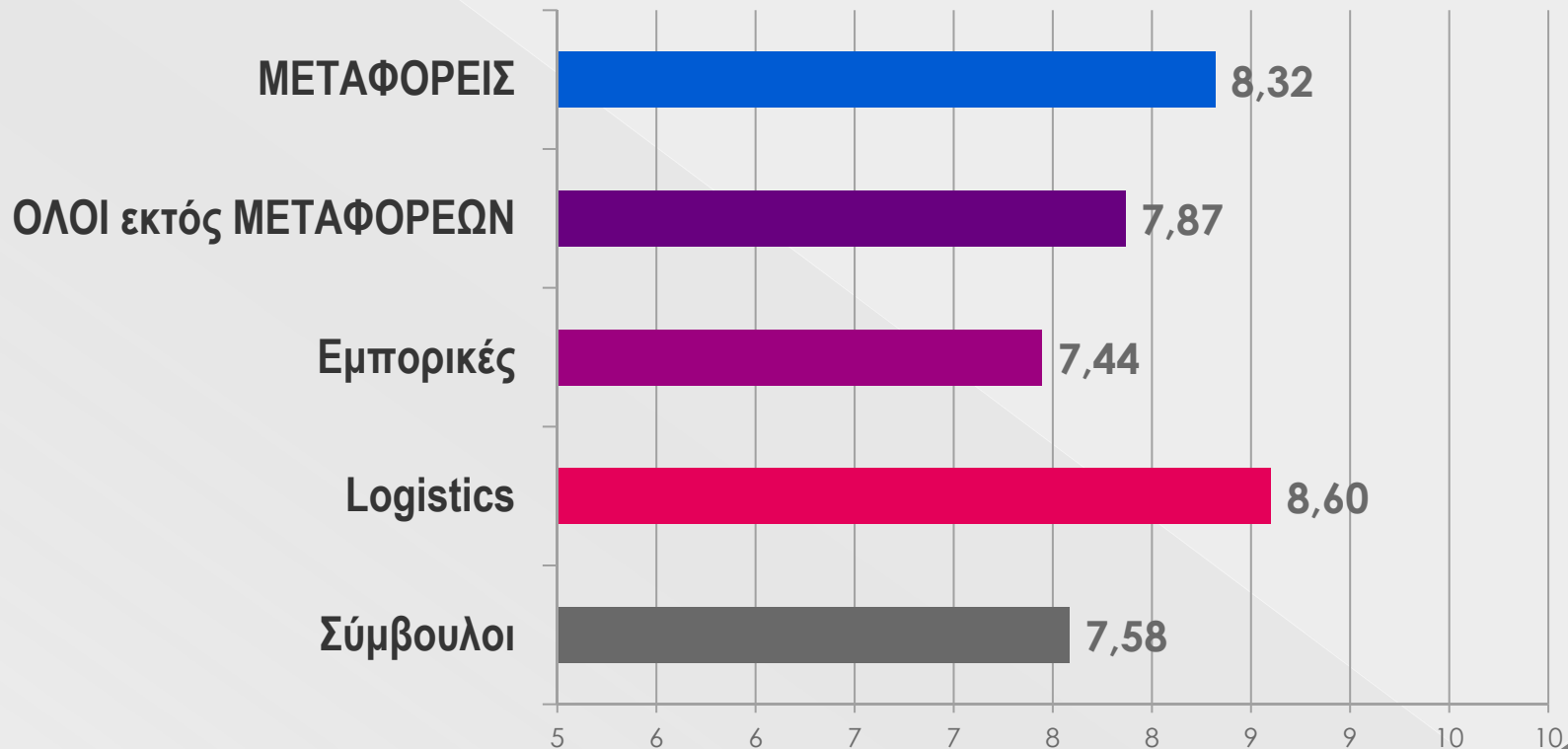
....πάθαμε λάστιχο και μείναμε πίσω ...

Έλλειψη κουλτούρας συνεργασίας των μεταφορέων για σύσταση μεγάλων σχημάτων και συμπράξεων

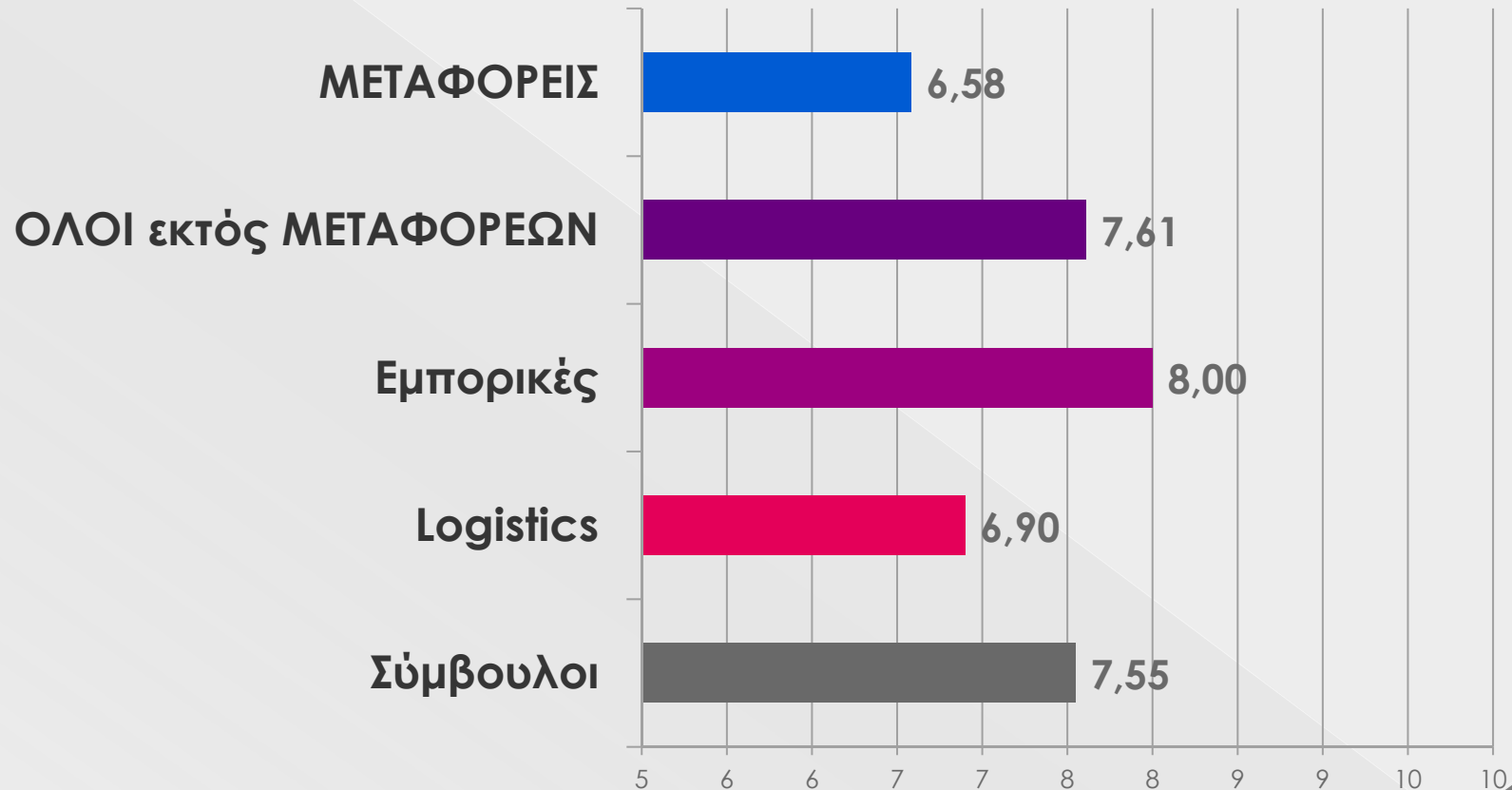


....οι πελάτες μάς θέλουν μεγάλους

Έλλειψη προβλέψεων από τον νόμο Απελευθέρωσης για κίνητρα και οφέλη από τη σύσταση εταιρειών

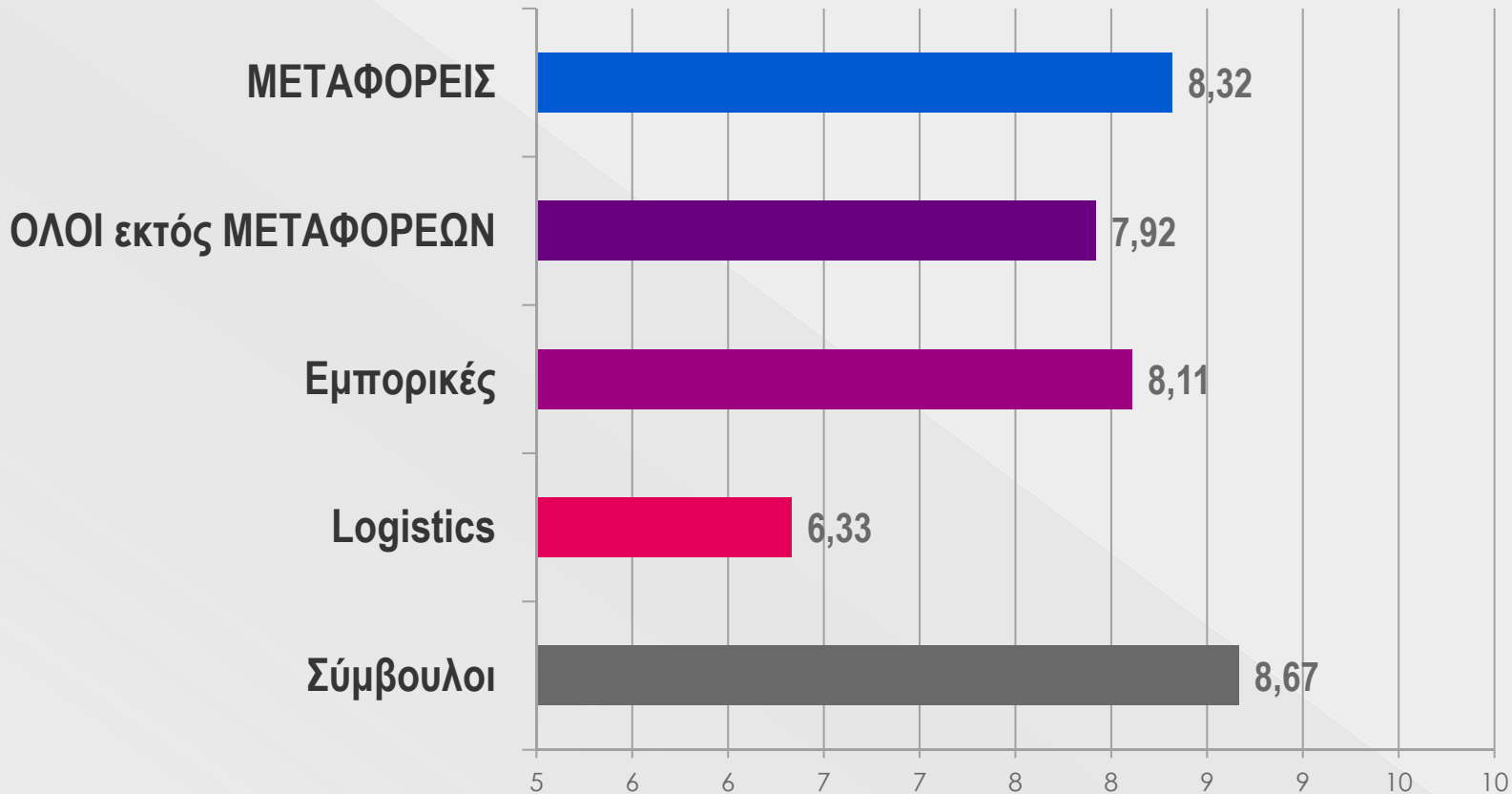


Έλλειψη σωστής επικοινωνίας των πλεονεκτημάτων που προκύπτουν από τον νόμο

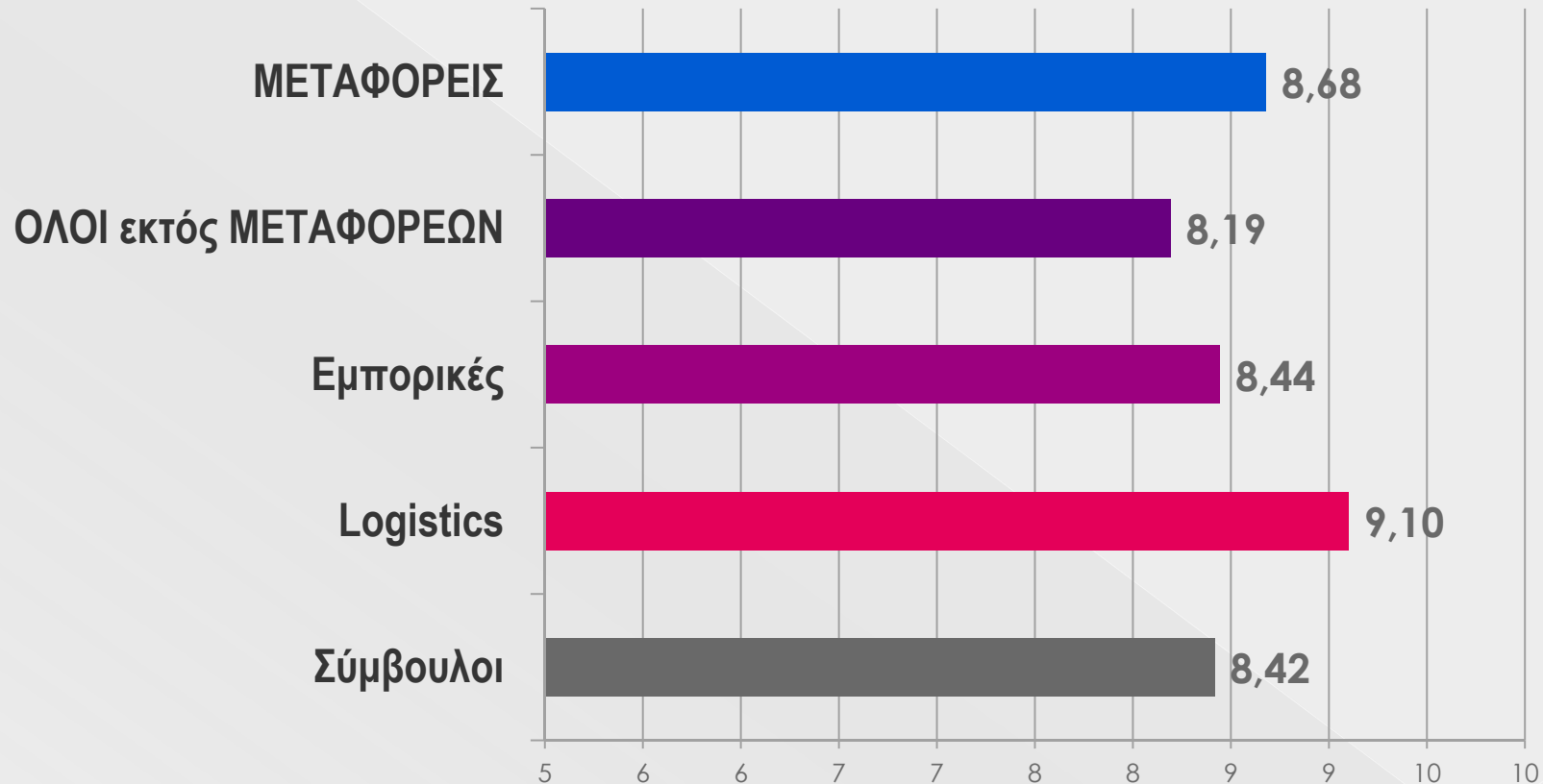


...οι περισσότεροι άνθρωποι εστιάζουν στο τι χάνουν και όχι τι κερδίζουν από τις αλλαγές ...

Έλλειψη ψυχικού σθένους για ανάληψη ρίσκων σε αβέβαιο οικονομικό περιβάλλον

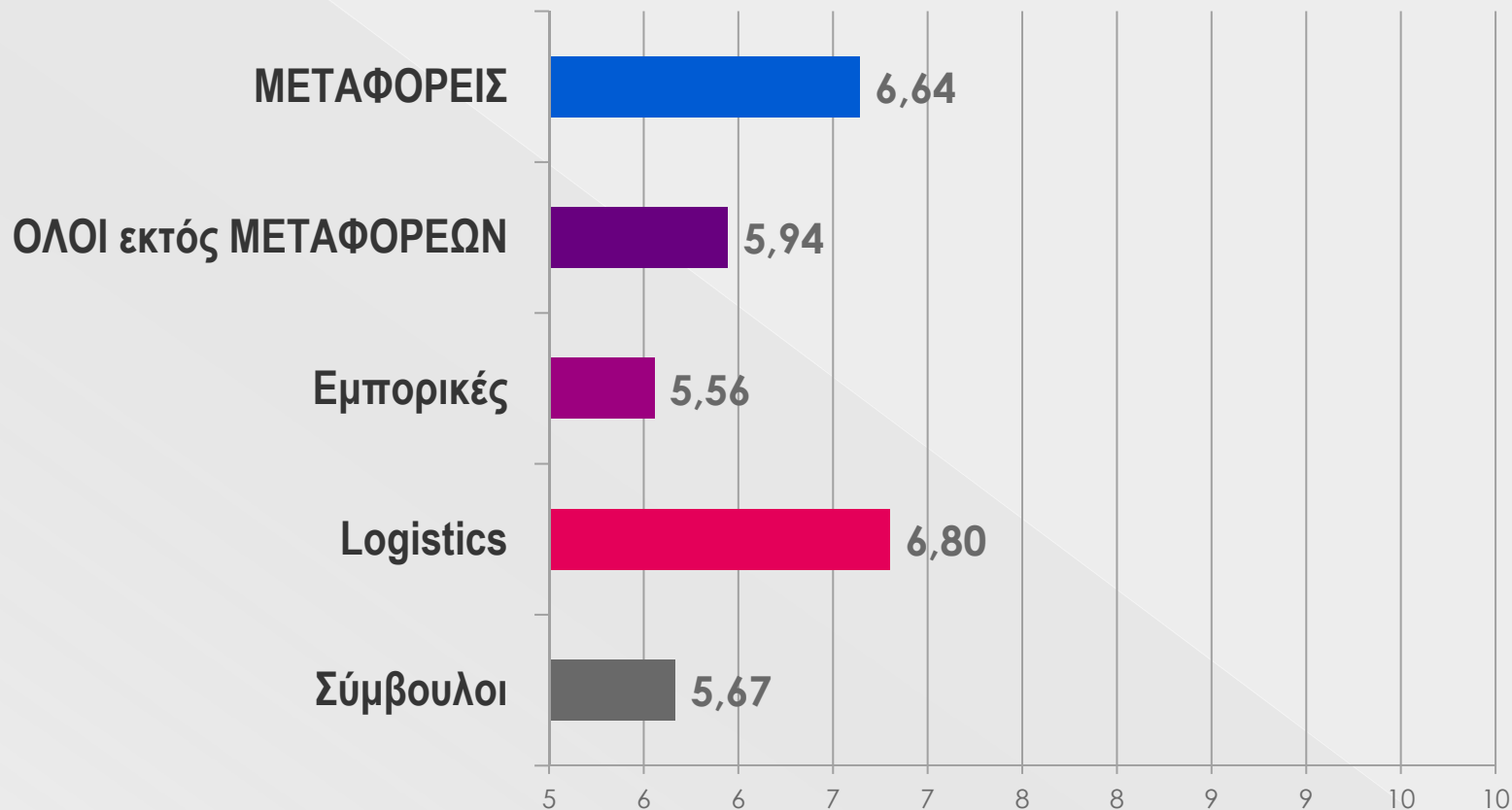


Υπερβολική Γραφειοκρατία εμπλεκόμενη με τη σύσταση επιχειρήσεων στα πλαίσια του νόμου



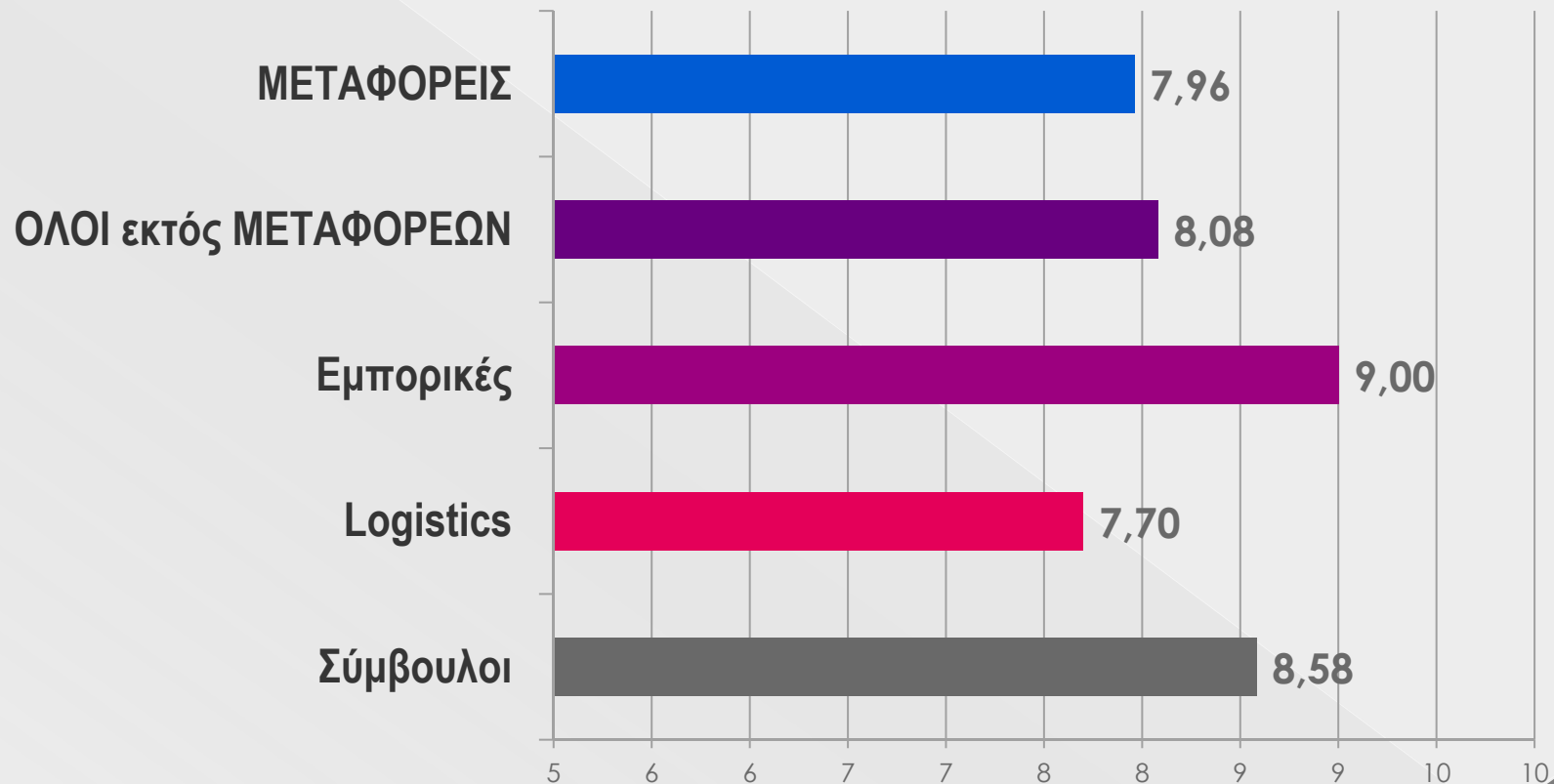
....εδώ συμφωνούμε όλοι...

Οι μεγάλες επιχειρήσεις πιστεύω ότι έχουν και μεγάλο κόστος λειτουργίας



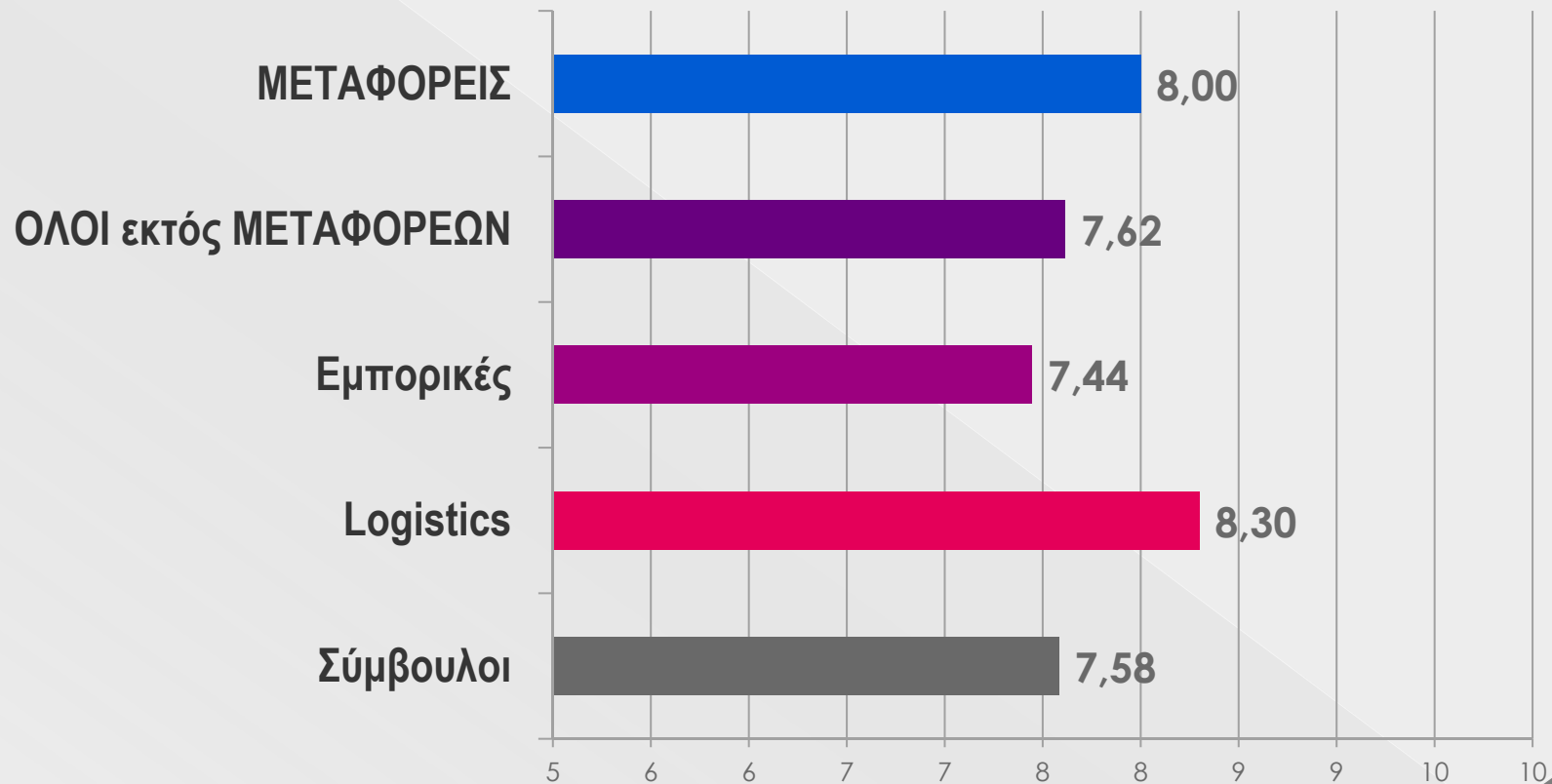
...συμφωνήσαμε πλέον ότι τα μεγάλα σχήματα δεν είναι και ακριβά...

Οι μεταφορείς δεν θέλουν να χάσουν την αίσθηση ιδιοκτησίας επί του οχήματος

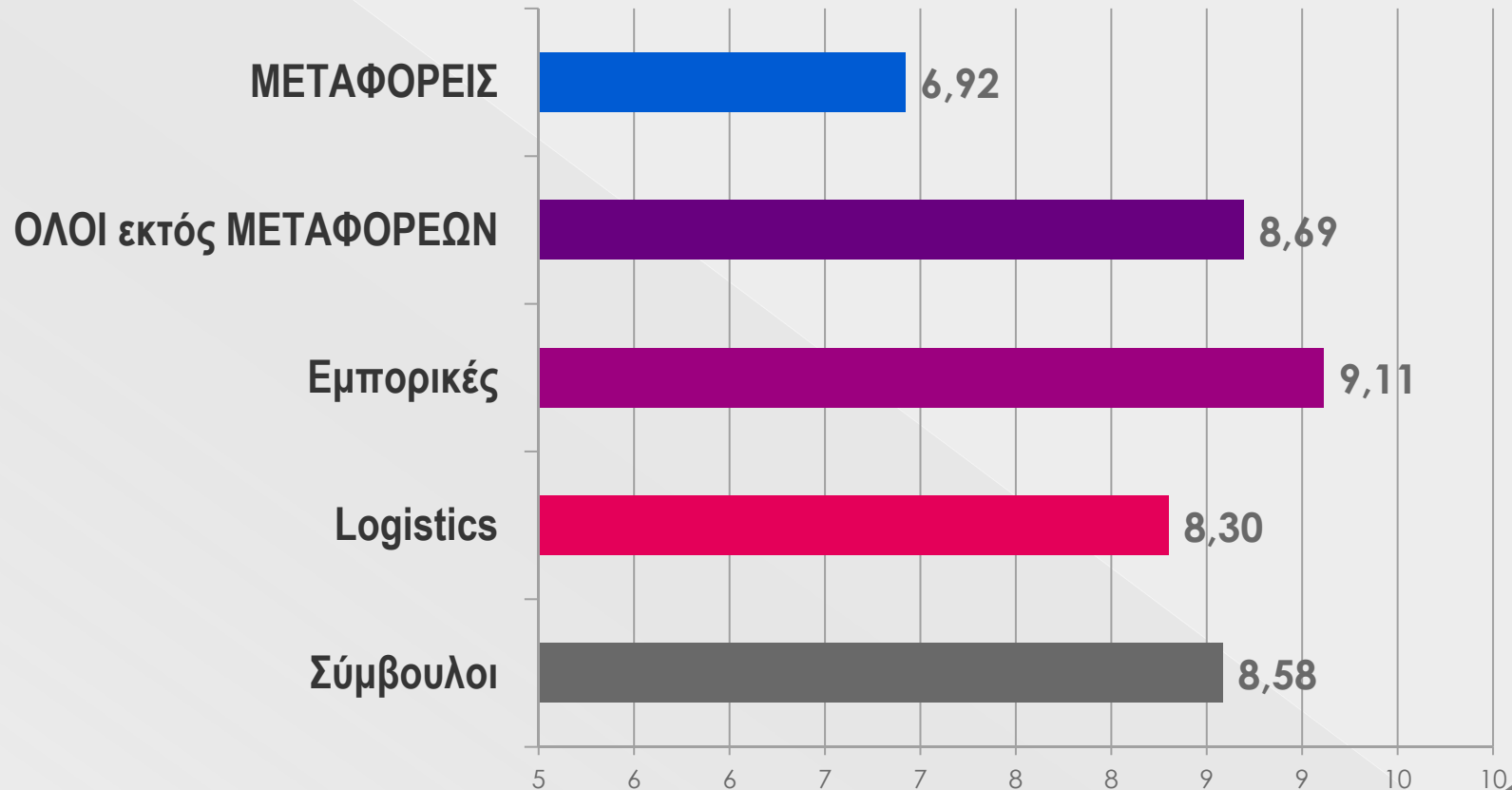


....οι πελάτες μάζ θέλουν περισσότερο service providers και όχι φορτηγατζήδες...

Το κράτος αδιαφορεί για την εφαρμογή του νέου νόμου



Οι συνδικαλιστικές ηγεσίες δεν δείχνουν τον δρόμο προς το μέλλον



....θα τις ψήφιζαν αν τον έδειχναν ?.....

ΟΛΟΙ - 1

Εθνικο Οραμα
Επενδυτικη Ανασφαλεια
Γραφειοκρατεια
Κουλτουρα συνεργασιας
Γνωσεις
Φορολογικο καθεστως
Συνδικαλιστικη Ηγεσια
Κινητρα νομου
Συντηρητικότητα
Αισθηση ιδιοκτησιας



ΟΛΟΙ - 2



ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ



....στις 10 σημαντικότερες αιτίες εσωγενείς είναι 1 (από τις 7)

ΟΛΟΙ εκτός ΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ



....στις 10 σημαντικότερες αιτίες εσωγενείς είναι 6 (από τις 7)

Εμπορικές



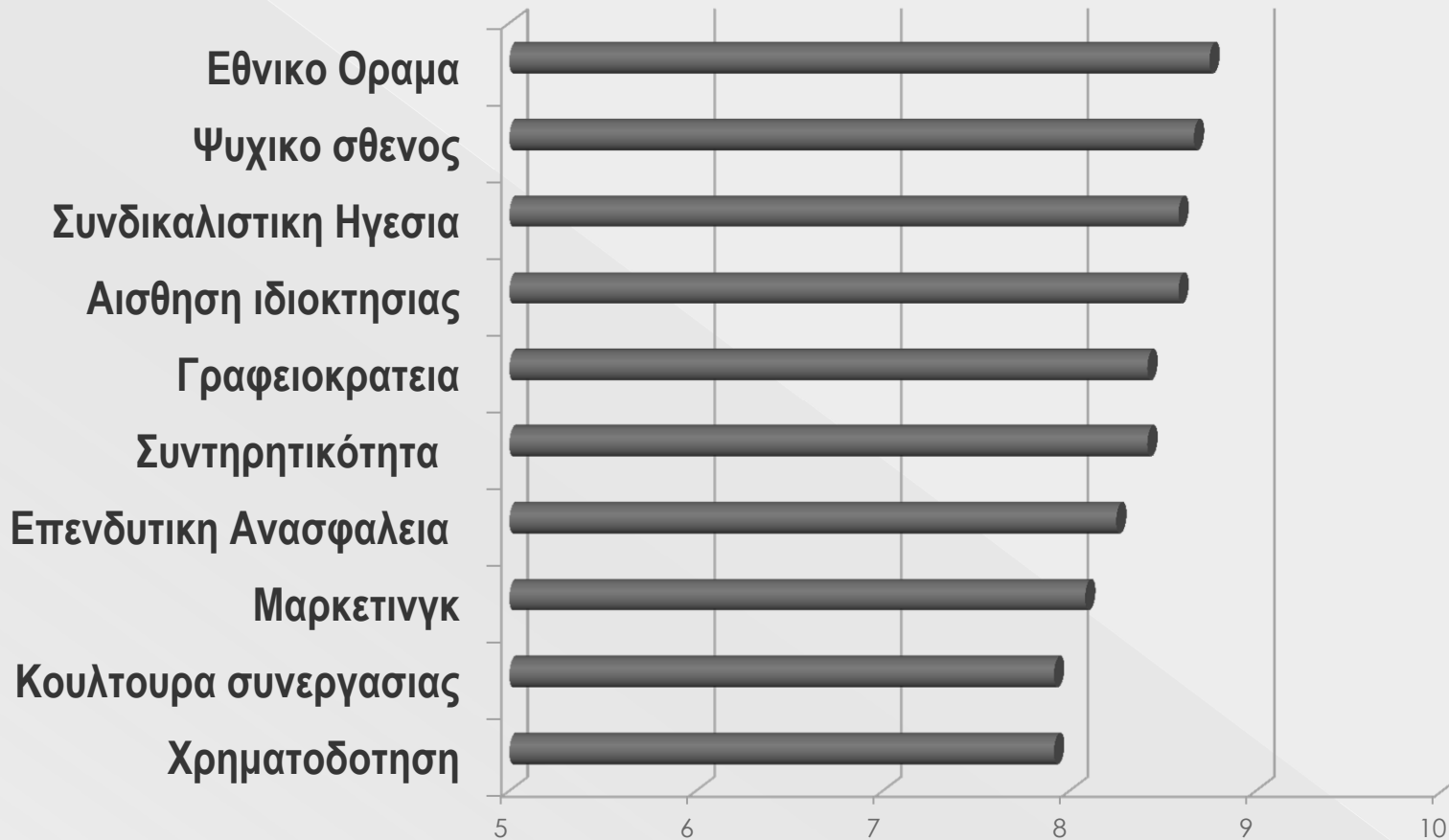
....στις 10 σημαντικότερες αιτίες εσωγενείς είναι 6 (από τις 7)

Logistics



....στις 10 σημαντικότερες αιτίες εσωγενείς είναι 4 (από τις 7)

Σύμβουλοι



....στις 10 σημαντικότερες αιτίες εσωγενείς είναι 6 (από τις 7)

Συμπεράσματα

...Γνώθι σαυτόν...

...Τα πάντα ρεί...

...Συν Αθηνά και χείρα κίνει...

...Εν τη ενώσει η ισχύς...

Ημερίδα

“Οδηγός επιβίωσης και ανάπτυξης μεταφορικών επιχειρήσεων – Best practices”

Κυριακή 7/4/2013

13.30 – 16.30

Metropolitan Expo

