

Ημερίδα

“Οδηγός επιβίωσης και ανάπτυξης μεταφορικών επιχειρήσεων – Best practices”

Κυριακή 7/4/2013

13.30 – 16.30

Metropolitan Expo

determination | integrity | courage | humility | humor



Βασιλόπουλος
...και του πουλιού το γάλα!

ΧΑΤΖΟΓΛΟΥ Χ.
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Η Ιστορία

1939

- Ανοίγει το πρώτο κατάστημα των αδελφών Βασιλόπουλοι

1969

- Ιδρύεται η ΑΒ Βασιλόπουλος ΑΕ Gastronomie Delicatessen

1992

- Μέλος του πολυεθνικού ομίλου Delhaize Le-Lion

2000

- Εξαγορά των εταιριών ΤΡΟΦΟ και ΕΝΑ CASH & CARRY

2008

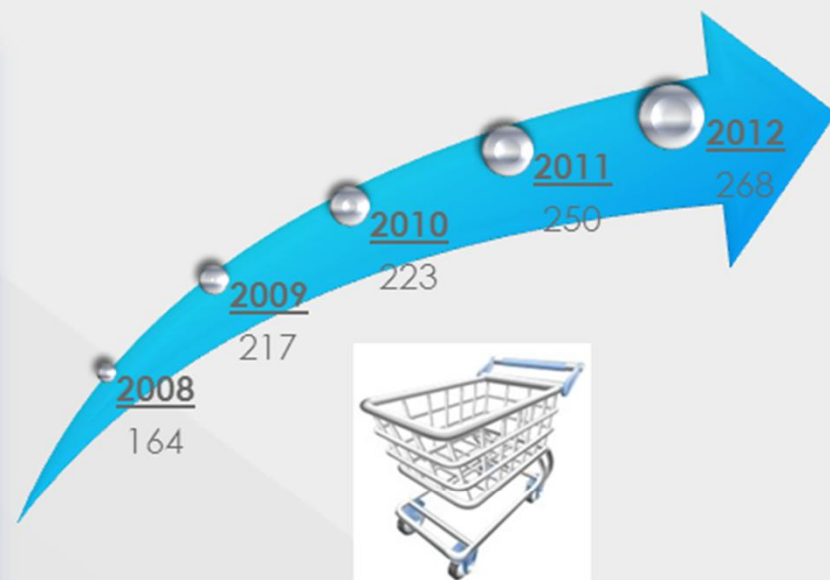
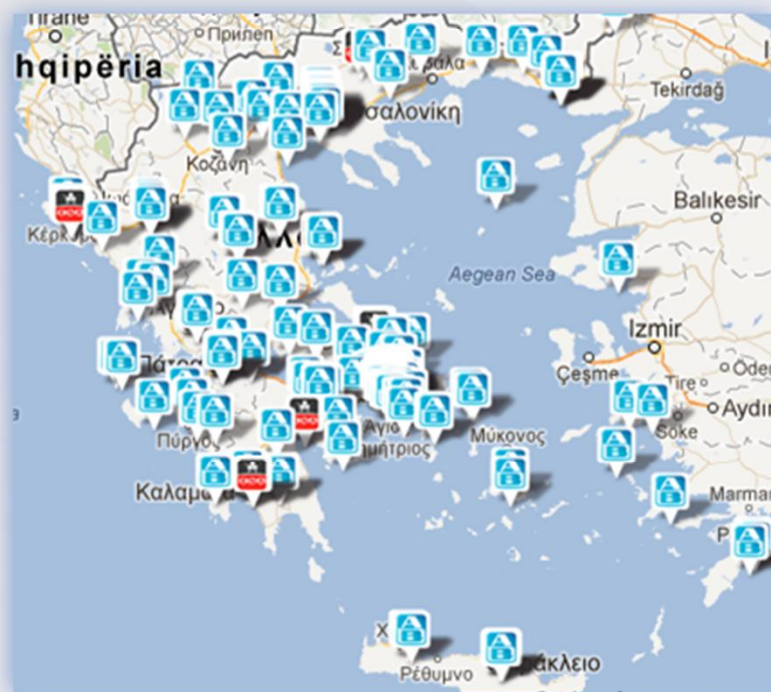
- Εξαγορά της εταιρίας Plus Hellas

2010

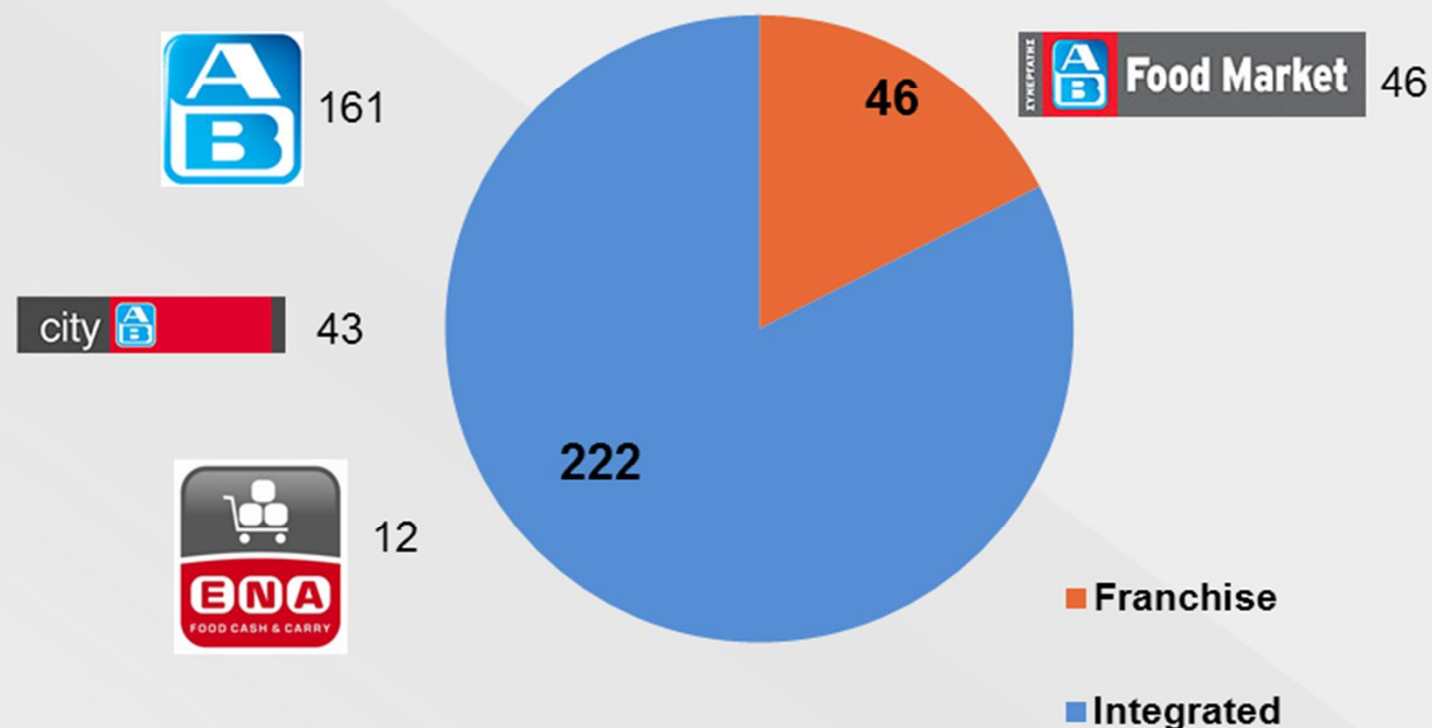
- Εξαγορά της εταιρίας Κορυφή που δραστηριοποιείται σε Μακεδονία και Θράκη

Εξάπλωση Καταστημάτων

✓ Το σύνολο των καταστημάτων ανέρχεται σε **268** και **αυξάνει**, καθώς το δίκτυο επεκτείνεται σε όλη τη χώρα.



Δίκτυο καταστημάτων



Αποθήκες - Κέντρα Διανομής



WH	Κατηγορίες
Κεντρικές Αποθήκες Μάνδρας 1	Τυποποιημένα Χώρος μεταφόρτωσης
Κεντρικές Αποθήκες Μάνδρας 2	Τυποποιημένα
Κεντρικές Αποθήκες Οινοφύτων	Οπωρολαχανικά
	Συντήρηση
	Κατάψυξη
	Φρέσκο Ψάρι
	Συσκευαστήριο Τυριού
	Ολόκληρα Ζώα (κρεμαστά)
Κεντρικές Αποθήκες Σίνδου	Τυποποιημένο
	Οπωρολαχανικά
	Συντήρηση
	Κατάψυξη

Στόλος Διανομής

Μεταφορικές Ανάγκες

75 ιδιόκτητα
φορτηγά



100 – 150
ΔΧ Φορτηγά



Ο ΙΧ και ΔΧ στόλος διασφαλίζει την παράδοση στα καταστήματα μας εντός συμφωνημένων παραθύρων.



BEST PRACTICES

4 Multi Temperature



4 Multi Temperature



4 Multi Temperature

- ◉ **Διευκόλυνση παραλαβής καταστήματος:**
- ◉ Για παράδειγμα σε κατάστημα με ένα φορτηγό 4άρων θερμοκρασιών παραδίδονται στο πρωινό δρομολόγιο προϊόντα και των τεσσάρων αποθηκών μας από τα Οινόφυτα, ενώ σε περίπτωση που δρομολογούσαμε φορτηγό 2 ψύξεων, το συγκεκριμένο κατάστημα θα το επισκέπτονταν 2 φορτηγά.
- ◉ **Μεγαλύτερη πληρότητα φορτίων:**
- ◉ Μπορούμε να εκμεταλλευτούμε το 100% της χωρητικότητας του φορτηγού καθώς δεν υπάρχει ο περιορισμός του ενδιάμεσου χωρίσματος. Δηλαδή, για παράδειγμα, ένα φορτηγό 15 παλετών – 2 θερμοκρασιών - όταν θα μεταφέρει σε ένα κατάστημα μόνο μία παλέτα κατάψυξης χάνεται ο χώρος 2 παλετών για να κλείσει το ενδιάμεσο χωρίσμα. Στα φορτηγά πολλαπλών θερμοκρασιών δεν υπάρχει το αντίστοιχο πρόβλημα, καθώς μπορούμε να κατεβάσουμε χωρίσμα για οποιαδήποτε θερμοκρασία με μόνο μια παλέτα ή καρότσι χωρίς να χαθεί επιπλέον χώρος.

4 Multi Temperature

- **Μεγαλύτερη παραγωγικότητα:**
- Σε δρομολόγια με 2 ή περισσότερα καταστήματα των οποίων τα προϊόντα είναι 2 διαφορετικών αποθηκών αλλοιωσίμων (Frozen, Fresh) και μεταφέρονται με φορτηγό 2 θερμοκρασιών ο οδηγός τις περισσότερες φορές θα πρέπει να τραβήξει τις παλέτες του δεύτερου καταστήματος εντός του αυτοκινήτου ώστε να βγάλει τα προϊόντα της δεύτερης ψύξης. Στο φορτηγό 4/πλής θερμοκρασίας αυτό αποφεύγεται καθώς με την κατάλληλη φόρτωση, μπορούμε να παραδώσουμε σε κάθε κατάστημα προϊόντα διαφορετικών ψύξεων, χωρίς να χρειάζεται να τραβηχτούν παλέτες άλλων καταστημάτων.

4 Multi Temperature

- ⊙ **Μικρότερη κατανάλωση καυσίμων**
- ⊙ **Λιγότερα δρομολόγια**
- ⊙ **Καλύτερη εκμετάλλευση της ανθρωποδύναμης.**

- ⊙ Εκμεταλλευόμενοι τα πλεονεκτήματα που προαναφέραμε μπορούμε να δρομολογήσουμε τα καινούρια φορτηγά με μεγαλύτερη πληρότητα, ώστε να μεταφέρουν προϊόντα σε περισσότερα καταστήματα ανά δρομολόγιο σε μικρότερο χρονικό διάστημα σε σχέση με ένα θάλαμο 2 ψύξεων.

Automatic Gas Station



Automatic Gas Station

- Οφέλη
- Λειτουργία πρατηρίου 24ώρες χωρίς παρουσία υπαλλήλου
- Ασφάλεια στη συναλλαγή (εάν δεν αναγνωρίσει εγκεκριμένο όχημα δεν πραγματοποιείται η συναλλαγή)
- Δυνατότητα διαπραγμάτευσης της τιμής του λίτρου με πολλούς προμηθευτές.
- Εγγυημένη ποιότητα & ποσότητα καυσίμου (χωρίς ενδιάμεσο τον πρατηριούχο)
- Δυνατότητα ηλεκτρονικής διαχείρισης των δεδομένων της συναλλαγής
- Δυνατότητα παραλαβής και τιμολόγησης του καυσίμου στους 15 °C (δεύτερη σημαντική εξοικονόμηση – έχουν μόνο τα πρατήρια αυτή τη δυνατότητα).
- Με την Ηλεκτρονική Βέργα μέτρησης στάθμης γνωρίζουμε άμεσα το απόθεμα της δεξαμενής την ποσότητα παραλαβής με αναγωγή στους 15 °C, καθώς και αν υπάρχει νερό (υγρασία) στον πυθμένα της δεξαμενής καθώς και την θερμοκρασία του καυσίμου εντός της δεξαμενής.

Automatic Gas Station

- ◉ **Εξοπλισμός**

- ◉ Τοποθέτηση του εξοπλισμού στο όχημα (στήριξη Tag επάνω στο στόμιο του δοχείου καυσίμου & σύνδεση του πομπού καμπίνας με τον ταχογράφο του οχήματος).
- ◉ Τοποθέτηση συστήματος διαχείρισης στις αντλίες του πρατηρίου (κολώνα TA-2331 Standalone της γερμανικής εταιρίας Hectronic).

- ◉ **Τρόπος Λειτουργίας**

- ◉ Προσεγγίζουμε το πιστόλι της αντλίας στο στόμιο του δοχείου καυσίμου και όταν το πιστόλι έρθει σε πολύ κοντινή απόσταση ώστε να αναγνωρίσει το Tag, οπλίζει η αντλία και μπορεί το πιστόλι να δώσει καύσιμο.
- ◉ Με το τέλος της πλήρωσης τα ακόλουθα δεδομένα φεύγουν από την κολώνα TA-2331 και καταλήγουν στο γραφείο για επιπλέον επεξεργασία.
- ◉ Αριθμός κυκλοφορίας
- ◉ Ημερομηνία Συναλλαγής
- ◉ Ποσότητα καυσίμου (Λίτρα)
- ◉ Οδηγός χρεωμένος
- ◉ Πραγματικά χιλιόμετρα ταχογράφου

Routing and Gps Systems

◎ GPS ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- ◎ Online παρακολούθηση των φορτηγών.
- ◎ Online έλεγχο πότε άνοιξαν οι πόρτες των φορτηγών.
- ◎ Έλεγχος θερμοκρασίας ανά χώρισμα και συναγερμός σε περίπτωση προβλήματος με το ψυκτικό.
- ◎ Ιστορικό του φορτηγού για οποιαδήποτε ημερομηνία και που έχει κάνει στάσεις.
- ◎ Πόσο χρόνο έκανε το φορτηγό να φορτώσει στην αποθήκη και πόση ώρα έκανε στο κατάστημα να ξεφορτώσει.

Routing and Gps Systems

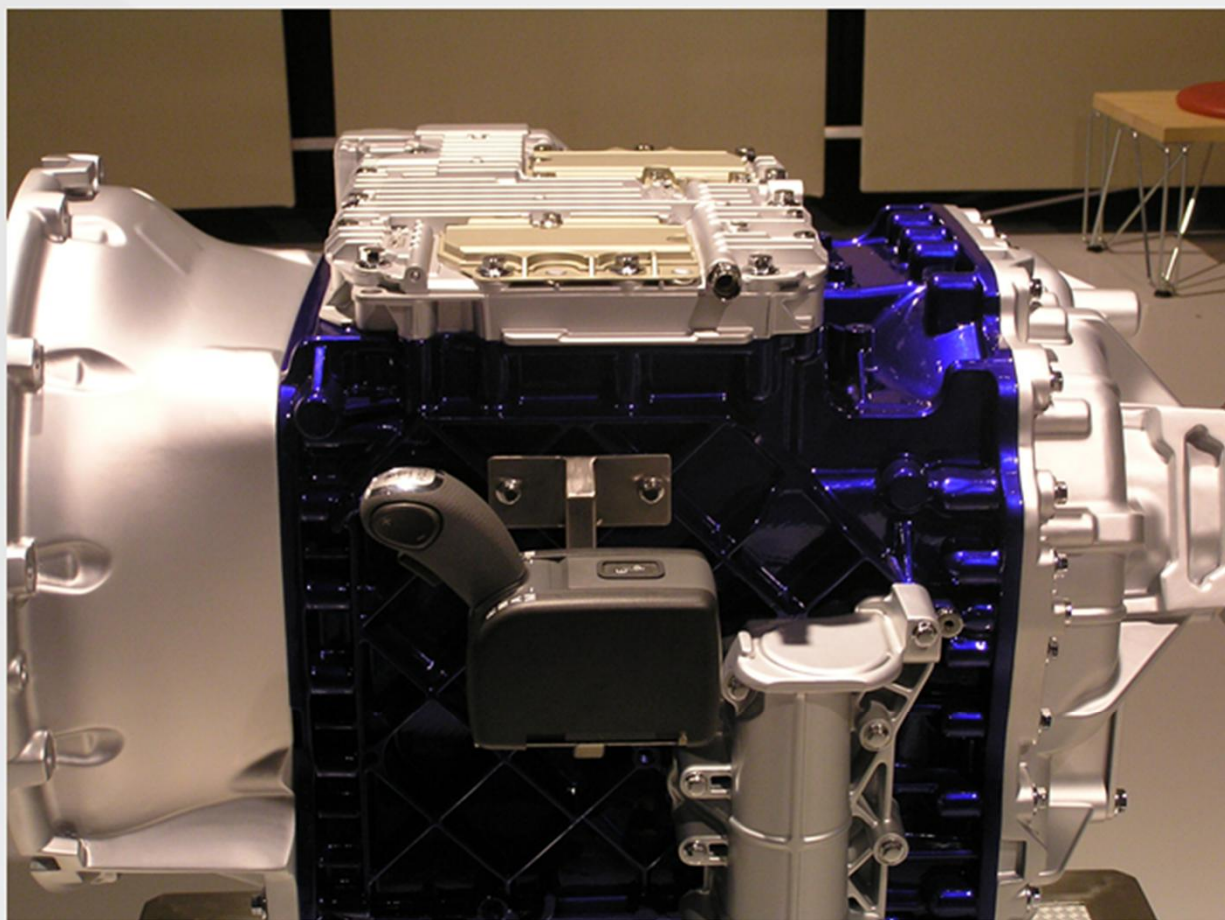
● Σύστημα δρομολόγησης

- Δρομολόγηση μέσα από το σύστημα όπου ελέγχει τι φορτηγό χωράει στο κατάστημα ποιος οδηγός οδηγάει το συγκεκριμένο φορτηγό.
- Ελέγχει τι ώρα θα φτάσει στο κατάστημα αφού έχει συνδεθεί με το fleet.
- Υπάρχει δυνατότητα να δρομολογήσει αυτόματα όπου δεν παρεμβαίνει ανθρώπινο χέρι ή να δρομολογήσει χειροκίνητα όπου την απόλυτη ευθύνη την έχει ο δρομολογητής.
- Τα κόστη των δρομολογίων ενημερώνονται αυτόματα οπότε μπορούμε να γνωρίζουμε ανά πάσα στιγμή τι έχουμε ξοδέψει.
- Ενημέρωση των μεταφορέων με email (μέσω συστήματος) οπότε δεν μπορεί να γίνει λάθος στα δρομολόγια.
- Πλέον χρειαζόμαστε έναν δρομολογητή αντί δύο.
- Υπάρχουν διάφορα reports όπου μπορούμε άμεσα να δούμε τις πληρότητες των φορτηγών την οδήγηση του οδηγού κ.α.
- Ελαχιστοποιούνται τα ανθρώπινα λάθη στη δρομολόγηση.
- Οποίες αλλαγές γίνονται στο σύστημα ανά πάσα στιγμή γνωρίζουμε ποιος έχει κάνει την αλλαγή (εντολή).

Routing and Gps Systems

- **ΜΟΝΑΔΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΩΤΙΚΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΣΗΣ.**
- Το σύστημα δρομολόγησης παράγει έναν μοναδικό αριθμό δρομολογίου και εκεί ο κάθε μεταφορέας δίνει την φορτωτική. Οπότε με αυτόν τον αριθμό μπορούμε και κάνουμε τιμολόγηση.

Serial Transmission



Serial Transmission

• Οφέλη

- 1. Αυτοματοποίηση του κιβωτίου και του συμπλέκτη, ευκολία στην οδήγηση.
- 2. Αύξηση της λειτουργικής ζωής του συμπλέκτη και των εσωτερικών εξαρτημάτων του κιβωτίου.
- 3. Οικονομία καυσίμου σε σχέση με το συμβατικό μηχανικό κιβώτιο (επιλογή ταχύτητας στο πιο οικονομικό εύρος στροφών του κινητήρα).
- 4. Προστασία κινητήρα και γραμμής μετάδοσης από υπερφόρτωση με διαρκή παρακολούθηση του συστήματος.
- 5. Αποφυγή λαθών κατά το ανέβασμα ή κατέβασμα των ταχυτήτων σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης (ειδικά στις αστικές και ημιαστικές διαδρομές με πλήρες φορτίο). Ο οδηγός μπορεί συνεπώς να μην αποσπά την προσοχή του από την οδήγηση.
- 6. Τα διαστήματα συντήρησης και αλλαγής δίσκο πλατό είναι αρκετά μεγαλύτερα (περίπου διπλάσια χιλιόμετρα ανάλογα πάντα με τη χρήση) σε σχέση με το συμβατικό μηχανικό.

Serial Transmission

- ⊙ Εξοπλισμός
- ⊙ Το αυτοματοποιημένο κιβώτιο είναι βασισμένο σε ένα συμβατικό μηχανικό κιβώτιο συνδυασμένο με ένα υδραυλικό σύστημα αλλαγής ταχυτήτων και ελέγχου του συμπλέκτη.

Serial Transmission

- Τρόπος Λειτουργίας

- Το κιβώτιο επιλέγει αυτόματα την ταχύτητα που προσφέρει, σε κάθε δεδομένη στιγμή, το καλύτερο δυνατό εύρος στροφών κινητήρα ανάλογα με την ταχύτητα κίνησης του οχήματος. Αυτό σημαίνει πως κάθε αλλαγή ταχύτητας πραγματοποιείται στο πιο οικονομικό εύρος στροφών του κινητήρα, με αποτέλεσμα την μείωση κατανάλωσης καυσίμου στην ακριβώς ελάχιστα απαιτούμενη. Το κιβώτιο είναι επίσης εξοπλισμένο με ένα πλήρως αυτόματο σύστημα συμπλέκτη, κάνοντας την χρήση ξεχωριστού πεντάλ μη απαραίτητη.
- Χρησιμοποιώντας ένα διακόπτη, ο οδηγός μπορεί να επιλέξει να οδηγήσει το όχημα σε κατάσταση ημι-αυτόματου ή πλήρως αυτόματου κιβωτίου. Σε λειτουργία αυτόματου κιβωτίου, οι αλλαγές γίνονται από τη ηλεκτρονική μονάδα που ενσωματώνεται στο κιβώτιο.
- Η ηλεκτρονική μονάδα εμπεριέχεται στον εγκέφαλο του κιβωτίου. Κάθε επιθυμητή αλλαγή ταχύτητας, ελέγχεται από τον εγκέφαλο και αν κριθεί απαραίτητο μπορεί να αγνοηθεί προκειμένου να προφυλαχθεί από υπερφόρτωση τόσο ο κινητήρας όσο και η γραμμή κίνησης του οχήματος.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ



Ημερίδα

“Οδηγός επιβίωσης και ανάπτυξης μεταφορικών επιχειρήσεων – Best practices”

Κυριακή 7/4/2013

13.30 – 16.30

Metropolitan Expo