



Παρουσίαση για το ISO 39001:2012

(Road Traffic Safety)

...Making our world safer

Εισαγωγή

Η Οδική Ασφάλεια είναι ένα Παγκόσμιο Πρόβλημα.

Υπολογίζεται πως κάθε έτος:

1,3 εκ. άνθρωποι σκοτώνονται &

20-50 εκ. άνθρωποι τραυματίζονται (ελαφριά ή βαριά)

**Στη χώρα μας, πάνω από 5 άνθρωποι
χάνουν τη ζωή τους κάθε μέρα στο δρόμο...**

σε ατυχήματα που έχουν σχέση με την κυκλοφορία στους δρόμους

Τα Οδικά Συμβάντα προκαλούν:

- Πόνο
- Αφυπολόγιστες κοινωνικό-οικονομικές συνέπειες



ISO 39001:2012 Road Traffic Safety Management Systems

- Καταρτίστηκε από τον Διεθνή Οργανισμό Τυποποίησης (ISO) (International Organization for Standardization)
- Εκδόθηκε οριστικά την 01-10-2012

Το **ISO 39001:2012** περιγράφει τις απαιτήσεις για τον **Σχεδιασμό, Εφαρμογή και Πιστοποίηση** ενός

Συστήματος Διαχείρισης της Οδικής Ασφάλειας

Πρόκειται για ένα **«εργαλείο»** πρόληψης με σκοπό την μείωση και εν τέλει την εξάλειψη των οδικών συμβάντων και των συνεπειών τους

Στρατηγικός Στόχος: «Vision Zero» = «Κανένας νεκρός από τους τροχούς»

Που εφαρμόζεται το νέο πρότυπο;

Σε όλους τους Οργανισμούς / Επιχειρήσεις (δημόσιες & ιδιωτικές), που η λειτουργία τους συνδέεται άμεσα ή έμμεσα με θέματα Οδικής Ασφάλειας

Παραδείγματα:

- ❖ Εταιρίες Logistics/Μεταφορών
- ❖ Επιχειρήσεις με Στόλο Οχημάτων
(ΚΤΕΛ, Αστικές Συγκοινωνίες, Βιομηχανίες/Βιοτεχνίες, S/M κ.α.)
- ❖ Εταιρίες Οδικής Βοήθειας
- ❖ Εταιρίες Ταχυμεταφορών (Courier)
- ❖ Εταιρίες Ταξί
- ❖ Ιδιωτικά Εκπαιδευτήρια
- ❖ Διαχειριστές Εθνικών Οδών/Αυτοκινητοδρόμων κ.α.



Γιατί ISO 39001:2012;

...είναι ένα Διεθνώς Αναγνωρισμένο Πρότυπο

...είναι Πιστοποιήσιμο

....είναι Συμβατό με τα υπόλοιπα πρότυπα

Συστημάτων Διαχείρισης (ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007)

....είναι Εύκολο στην εφαρμογή του,

ιδίως για εταιρίες που εφαρμόζουν ήδη κάποιο διαχειριστικό σύστημα



Γιατί ISO 39001:2012;

- ✓ Μείωση Οδικών Συμβάντων
- ✓ Μείωση εργατικών ατυχημάτων
- ✓ Μείωση της βαρύτητας των συνεπειών των ατυχημάτων
- ✓ Μείωση Κόστους Λειτουργίας μέσω της μείωσης:
 - των καταναλώσεων
 - των προστίμων για ανασφαλή οδήγηση
 - των αποζημιώσεων
- ✓ Εμπέδωση της έννοιας της Οδικής Ασφάλειας και γενικότερα της έννοιας της Υγείας & Ασφάλειας από όλους - ΚΟΥΛΤΟΥΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
- ✓ Ικανοποίηση της απαίτησης μεγάλων πελατών
- ✓ ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ



Γνωριμία με το Πρότυπο

Περιεχόμενα Προτύπου:

1. Σκοπός
2. Αναφορές
3. Όροι & Ορισμοί
4. Ο Οργανισμός (Επιχείρηση)
5. Ηγεσία
6. Σχεδιασμός
7. Υποστήριξη
8. Λειτουργία
9. Αξιολόγηση της Επίδοσης
10. Διαρκής Βελτίωση



Γνωριμία με το Πρότυπο

§ 4. Ο Οργανισμός (δηλ. Επιχείρηση)

Θα πρέπει:

- Να αναγνωρίζει τις διεργασίες λειτουργίας της όπου εντοπίζονται θέματα Οδικής Ασφάλειας
- Να αναγνωρίζει όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη σχετικά με το Σύστημα Οδικής Ασφάλειας της Επιχείρησης (π.χ. υπάλληλοι, πελάτες, κοινωνικό σύνολο κ.α.)
- Να καθορίζει τα όρια εφαρμογής του Συστήματος (ολική ή μερική εφαρμογή στις εταιρικές διεργασίες)



Γνωριμία με το Πρότυπο

§ 5. Ηγεσία

Η διοίκηση της Επιχείρησης πρέπει να αποδεικνύει την **ΔΕΣΜΕΥΣΗ** της στην τήρηση του Συστήματος Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας, μέσω:

- της έγκρισης και διασφάλισης της εφαρμογής της **Πολιτικής Οδικής Ασφάλειας**
- της θέσπισης και παρακολούθησης της επίτευξης **ΣΤΟΧΩΝ** Οδικής Ασφάλειας
- της συνεργασίας με τα ενδιαφερόμενα μέρη
- της παροχής των απαιτούμενων πόρων για την επίτευξη βελτιωμένων αποτελεσμάτων

Γνωριμία με το Πρότυπο

§ 5. Ηγεσία

Πολιτική Οδικής Ασφάλειας

- κατάλληλα προσαρμοσμένη στην εταιρική λειτουργία
- θέτει το πλαίσιο των στόχων για την Οδική Ασφάλεια
- δέσμευση με τις εφαρμόσιμες απαιτήσεις (νομοθεσία, συμφωνίες με ενδιαφερόμενα μέρη κ.ο.κ.)

*Η **Πολιτική Οδικής Ασφάλειας** πρέπει να είναι γνωστή στο εσωτερικό της επιχείρησης και να είναι διαρκώς στην διάθεση κάθε ενδιαφερόμενου*

§ 6. Σχεδιασμός

Είναι η «καρδιά» του Συστήματος

Σωστή Εφαρμογή συμβάλλει στην επίτευξη βελτιωμένων αποτελεσμάτων

Περιλαμβάνει:

- Ανάλυση Κινδύνων
- Παράγοντες Επίδοσης στην Οδική Ασφάλεια
- Στόχους και Προγράμματα Οδικής Ασφάλειας

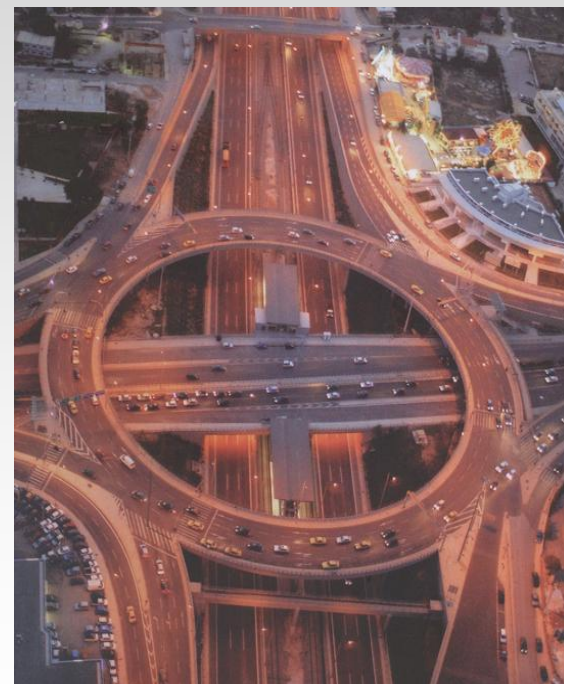


§ 6. Σχεδιασμός

Ανάλυση Κινδύνων Οδικής Ασφάλειας

Η επιχείρηση αναγνωρίζει τους κινδύνους της λειτουργίας της που επηρεάζουν την Οδική Ασφάλεια, όπως:

- Μικτή Κυκλοφορία
- Διαδρομές με κυκλοφοριακή επιβάρυνση
- Κατάσταση Οδηγών (π.χ. ηλικία, υγεία κ.ο.κ.)
- Συνθήκες Εργασίας (π.χ. πίεση χρόνου)
- Επικινδυνότητα διαδρομών κ.α.



§ 6. Σχεδιασμός

Ανάλυση Κινδύνων Οδικής Ασφάλειας

Για την εύρεση των Κινδύνων, η επιχείρηση αναλύει μία σειρά παραγόντων, όπως:

❖ Παράγοντες Έκθεσης στον Κίνδυνο

- αποστάσεις διαδρομών
- είδη οχημάτων / είδη επιβατών
- είδη διακινούμενων προϊόντων κ.α.

❖ Παράγοντες κατά την λειτουργία

- επιλογή διαδρομών / ταχύτητα
- χρήση μέσων προστασίας (ζώνες ασφαλείας, παιδικά καθίσματα, κράνος κ.α.)
- συντήρηση οχημάτων
- κατάσταση οδηγών (κούραση, αλκοόλ, θέματα υγείας κ.α.)
- άδειες/διπλώματα
- διαχείριση οδικών συμβάντων κ.α.

§ 6. Σχεδιασμός

Ανάλυση Κινδύνων Οδικής Ασφάλειας

Για την εύρεση των Κινδύνων, η επιχείρηση αναλύει μία σειρά παραγόντων, όπως:

❖ Παράγοντες τελικών αποτελεσμάτων

- αριθμός ατυχημάτων
- αριθμός νεκρών/τραυματιών
- κόστος ατυχημάτων (μείωση παραγωγικότητας, αποζημιώσεις , φήμη επιχείρησης κ.α.)

Ανάλογα με τους παράγοντες που παρακολουθούνται και τους κινδύνους που εντοπίζονται, η επιχείρηση θεσπίζει **ΣΤΟΧΟΥΣ Οδικής Ασφάλειας** και καταρτίζει τα αντίστοιχα **Προγράμματα Επίτευξης** (Action Plans)

§ 7. Υποστήριξη

- Συντονισμός
- Πόροι
 - Υλικοί Πόροι (Οικονομικοί / Τεχνολογικοί Πόροι)
 - Ανθρώπινοι Πόροι (ικανότητες)
- Ευαισθητοποίηση
- Επικοινωνία
- Τεκμηρίωση Συστήματος



§ 8. Λειτουργία

- Έλεγχος Λειτουργίας με βάση συγκεκριμένα κριτήρια
- Τεκμηρίωση Ελέγχων
- **Ετοιμότητα σε Έκτακτη Ανάγκη**
 - Σχέδια Έκτακτης Ανάγκης
 - Ασκήσεις Έκτακτης Ανάγκης με αξιολόγηση των αποτελεσμάτων



§ 9. Αξιολόγηση της Επίδοσης

- Διερεύνηση Οδικών Συμβάντων
 - Τεκμηριωμένη διαδικασία για την διερεύνηση και ανάλυση των οδικών συμβάντων όπου εμπλέκεται η επιχείρηση
 - Διορθωτικές/Προληπτικές Ενέργειες
- Εσωτερικές Επιθεωρήσεις
- Ανασκόπηση από την Διοίκηση



§ 10. Βελτίωση

- Καταγραφή & Διερεύνηση Μη Συμμορφώσεων
- Διορθωτικές Ενέργειες



‘Η Οδική Ασφάλεια βρίσκει το Πρότυπο της’

ΕΠΙΒΙΩΣΗ ≠ ΑΤΥΧΗΜΑ



ΑΞΙΖΕΙ ΤΟΝ ΚΟΠΟ ΝΑ ΤΟ ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΟΥΜΕ



Ευχαριστούμε